

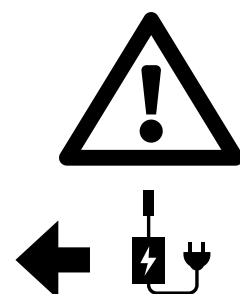


S50 Carbon Scootmobiel

Gebruikershandleiding



Dit product voldoet aan de standaarden zoals bepaald in wettelijke voorschriften van de EU en het VK. Getoonde opties en accessoires zijn tegen betaling verkrijgbaar.



Locatie acculader

Neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer, indien u vragen heeft over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van scootmobiel. Indien u niet weet of zich een goedgekeurde dealer in uw omgeving bevindt, of indien u andere vragen hebt, kunt u schriftelijk of telefonisch contact opnemen met:

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 59 38 88
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Inhoudsopgave

1.0 Gebruikersinformatie	4
1.1 Deze gebruikershandleiding	4
1.2 Voor meer informatie	4
1.3 Verpakking	4
1.4 Betekenis van de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt	5
2.0 Veiligheid	6
2.1 De symbolen en labels op het product	6
2.2 Veiligheid: Temperatuur	6
2.3 Veiligheid: Bewegende delen	7
2.4 Veiligheid: Elektromagnetische straling	7
2.5 Elektromagnetische interferentie EMI	8
2.6 Veiligheid: Verstikkingsgevaar	10
2.7 Veiligheid: Gebruik van een (op een voertuig bevestigde) lift voor de scootmobiel	10
2.8 Veiligheid: Optillen van de scootmobiel	10
3.0 Beoogd gebruik van de scootmobiel	11
3.1 Toepassingsgebied: De gebruiker	11
3.2 Toepassingsgebied: De omgeving van de gebruiker	12
4.0 Instellen van de scooter	13
4.1 Montage	13
4.2 Aanpassen	14
4.3 Gebruik	14
4.4 Opvouwen	15
4.5 Programmering bedieningssysteem	15
4.6 Heupgordel / positioneringsgordel	16
5.0 Gebruik van de scootmobiel	17
5.1 Controle van de scootmobiel voor gebruik	17
5.2 Bedieningssysteem	18
5.3 Controlelampjes	19
5.4 Type Lampen	20
5.5 Rijden met de scootmobiel	20
5.6 Remmen & Noodstop	20
5.7 Rijden op een helling	21
5.8 Obstakels en stoepranden:	22
5.9 Duwen van de scootmobiel	23
6.0 Accu's, opladen en bereik	24
6.1 Gebruik van de accu	24
6.2 Gebruik van de oplader	24
6.3 Opladen van accu's:	25
6.4 Het bereik van uw voertuig:	26
6.5 Garantie op de accu's:	27
6.6 Vervangen van accu's	27
6.7 Vervoer door de lucht	27
6.8 Transport in voertuigen:	27
6.9 Algemene waarschuwingen voor transport	27
7.0 Storingsanalyse en probleem oplossen	28
8.0 Onderhoud en reiniging	29
8.1 Onderhoud	29
Controle stuurkolom:	30
8.2 Onderhoud banden en bandenspanning	30
8.2.1 Banden	30
8.2.2 Reparatie aandrijfwiel	31
8.3 Onderhoud van wielen en banden	32
8.4 Reiniging en desinfectie	33
8.5 Middellange tot lange opslag:	33
9.0 Verwijdering	34
10.0 Mogelijke problemen	35
11.0 Technische specificaties:	
Toepasselijke normen/standaarden	35
12.0 Garantie	37
13.0 Sticker	38

Stempel en handtekening dealer

1.0 Gebruikersinformatie

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een scootmobiel van Sunrise Medical.

Wij streven naar voortdurende verbetering van onze producten, daarom kan uw product zonder kennisgeving wijzigen.

Wijzigingen in informatie bedoeld voor bestaande gebruikers worden echter duidelijk gecommuniceerd indien deze essentieel zijn voor de veiligheid.

Niet alle kenmerken en aangeboden opties zijn compatibel met alle configuraties van de scootmobiel.

Alle maten zijn bij benadering en kunnen worden gewijzigd.

De verwachte levensduur van het product is vijf jaar. Monteer of gebruik GEEN onderdelen van andere partijen op de scootmobiel, tenzij deze officieel zijn goedgekeurd.

1.1 Deze gebruikershandleiding

Deze gebruikershandleiding helpt u deze scootmobiel veilig te gebruiken en te onderhouden.

Gebruik uw scootmobiel niet totdat u de volledige handleiding (en alle relevante aanvullende informatie) hebt doorgelezen en begrepen!

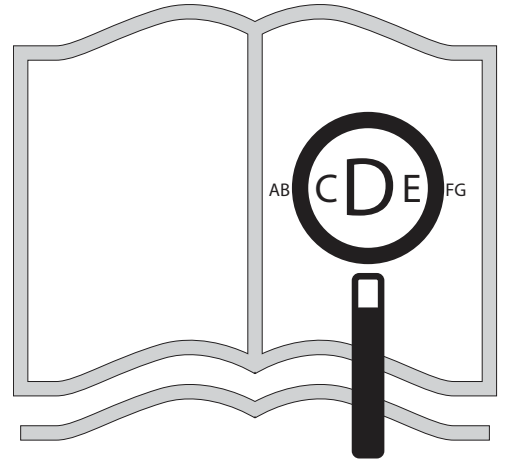
Als één van de gebruikershandleidingen van uw scootmobiel ontbreekt, neem dan direct contact op met uw dealer.

1.2 Voor meer informatie

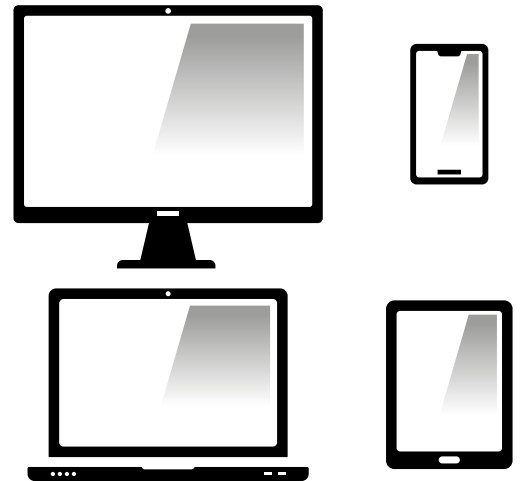
Neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer als u vragen hebt over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van uw scootmobiel. Is er geen erkende dealer in uw regio of heeft u nog vragen, neem dan schriftelijk of telefonisch contact op met Sunrise Medical.

1.3 Verpakking

Bewaar de originele verpakking waarin uw scootmobiel werd geleverd. Deze hebt u namelijk nodig als u de scootmobiel tijdens een vliegreis wilt meenemen. Om de scootmobiel tijdens een vliegreis te kunnen meenemen, moet uw scootmobiel in de originele doos worden verpakt, zodat hij voldoet aan de certificering voor luchttransport.



Als u visueel gehandicapt bent, kan dit document ook worden gelezen in Pdf-formaat op:
www.SunriseMedical.nl



en is ook beschikbaar in grote tekst formaat op aanvraag.



1.4 Betekenis van de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt

 GEVAAR!	Mogelijk risico op ernstig letsel, of overlijden.
 WAARSCHUWING!	Mogelijk risico op letsel
 OPGELET!	Mogelijke schade aan apparatuur

CE SUNGO EUROPE B.V. verklaart als de Gevolmachtigde Vertegenwoordiger dat dit product voldoet aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (Medical Device Regulation, MDR) (2017/745).

OPMERKING:

Algemeen advies.

Wanneer deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot fysiek letsel, schade aan het product of schade aan de omgeving!

Een mededeling aan de gebruiker en/of patiënt: Ernstige incidenten met betrekking tot dit product dienen aan de fabrikant te worden gemeld.

Built-4-Me speciale aanpassingen

Sunrise Medical adviseert nadrukkelijk alle bij uw Built-4-Me product meegeleverde gebruikersinformatie zorgvuldig door te lezen voordat u het product voor het eerst gebruikt. Alleen wanneer u de gebruiksaanwijzingen volledig hebt doorgelezen en begrijpt, bent u ervan verzekerd dat het Built-4-Me product functioneert en presteert zoals de fabrikant dit heeft bedoeld.

We adviseren tevens de gebruikersinformatie na het lezen niet weg te gooien, maar deze veilig op te bergen, zodat u de informatie later opnieuw kunt doornemen.

2.0 Veiligheid

Volg de aanwijzingen naast deze waarschuwingssymbolen nauwgezet op! Wanneer deze instructies niet nauwkeurig in acht worden genomen, kan dit leiden tot fysiek letsel, schade aan de scootmobiel of schade aan de omgeving. Waar mogelijk wordt in het betreffende hoofdstuk veiligheidsinformatie verschaft.

2.1 De symbolen en labels op het product

De tekens, symbolen en instructies die op de scootmobiel zijn aangebracht, maken deel uit van de veiligheidsvoorzieningen. Ze mogen nooit worden bedekt of verwijderd. Ze moeten tijdens de hele levensduur van de scootmobiel aanwezig en duidelijk leesbaar zijn.

Vervang of repareer direct alle onleesbare of beschadigde tekens, symbolen en aanwijzingen. Neem contact op met uw dealer als u hulp nodig hebt.

Fig. 2.1. Waarschuwing – Let op uw vingers

Fig. 2.2. Vrijloopmechanisme

Fig. 2.3. Het serienummer en informatiesticker (slechts een voorbeeld).

Fig. 2.4. Verantwoordelijke persoon in het VK en etiket in de EU gemachtigde vertegenwoordiger (slechts een voorbeeld).

Fig. 2.5. Plaats van sticker met serienummer en UDI-sticker (volgende bladzijde)

2.2 Veiligheid: Temperatuur

WAARSCHUWING!

- Vermijd te allen tijde fysiek contact met de motor van de scootmobiel. Tijdens het gebruik is de motor voortdurend in beweging en kan daardoor zeer heet worden. Na gebruik koelt de motor slechts langzaam af. Fysiek contact kan brandwonden veroorzaken. Laat de motor na gebruik minstens 30 min. afkoelen.
- Zorg ervoor dat de scootmobiel niet langdurig aan direct zonlicht wordt blootgesteld als deze niet wordt gebruikt. Bepaalde delen van de scootmobiel, zoals de zitting, de rugleuning en de armsteunen kunnen heet worden als ze te lang aan direct zonlicht worden blootgesteld. Dit kan brandwonden of allergische reacties op de huid veroorzaken.

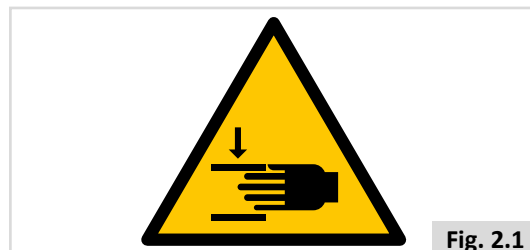


Fig. 2.1



Fig. 2.2

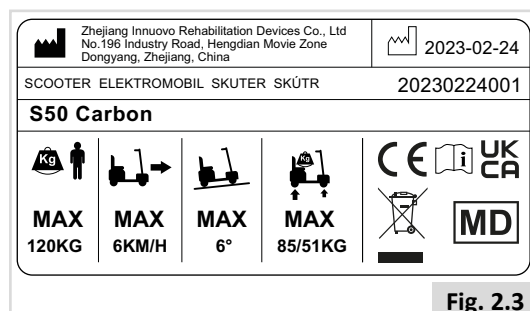


Fig. 2.3

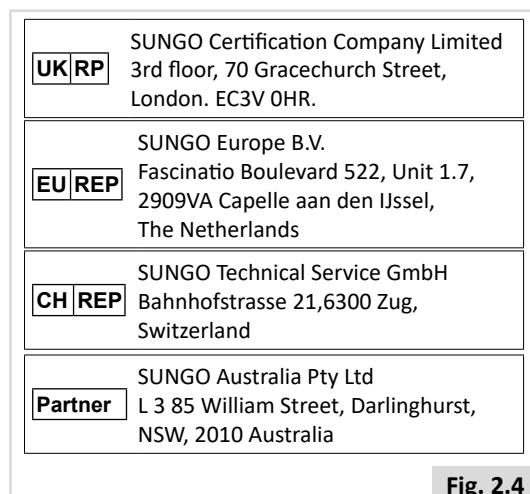


Fig. 2.4

2.3 Veiligheid: Bewegende delen (Fig. 2.6)

GEVAAR!

Een scootmobiel heeft bewegende en roterende delen. Contact met bewegende delen kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of schade aan de scootmobiel. Contact met de bewegende delen van de scootmobiel moet worden vermeden.

- Stuurkolom (fig. 2.6 - A)
- Vergrendelingspal om rugleuning op te vouwen (fig. 2.6 - B)
- Wielen (fig. 2.6 - C)

2.4 Veiligheid: Elektromagnetische straling

OPGELET!

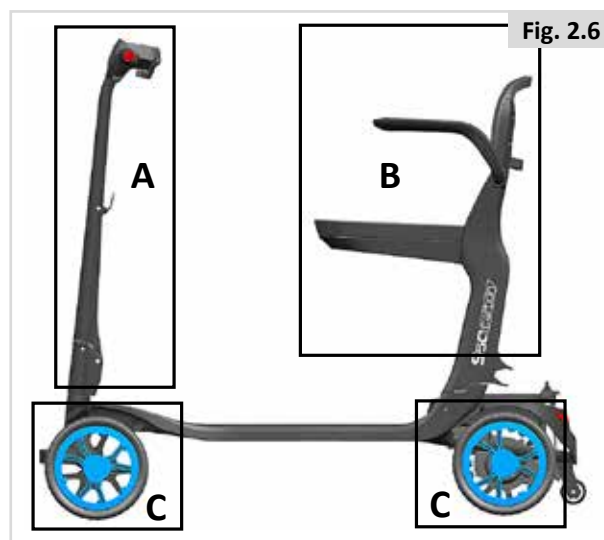
De standaardversie van uw scootmobiel is getest wat betreft de toepasselijke vereisten met betrekking tot elektromagnetische straling (EMC-eisen). Ondanks deze testen: Kan niet worden uitgesloten dat elektromagnetische straling invloed kan hebben op de scootmobiel; Bijvoorbeeld:

- mobiele telefoon
- medische apparatuur
- andere bronnen van elektromagnetische straling
- Kan het niet worden uitgesloten dat de scooter elektromagnetische velden kan verstoren. Bijvoorbeeld:
- winkeldeuren
- alarmsystemen in winkels
- garagedeuren

In het onwaarschijnlijke geval dat zich dergelijke problemen voordoen, vragen we u direct contact op te nemen met uw dealer.

GEVAAR!

- Wanneer er gebruik gemaakt wordt van tweezijdige radioverbindingen, walkietalkies, C.B., amateur-radio, mobiele publieke radioapparatuur of andere krachtige zendapparatuur, moet de scootmobiel tot stilstand worden gebracht en uitgezet.
- Het gebruik van draadloze telefoons en mobiele telefoons, zoals handsfree apparatuur, is geoorloofd, maar als de scootmobiel vreemd (rij)gedrag vertoont, moet de scootmobiel onmiddellijk tot stilstand worden gebracht en uitgezet.



2.5 Elektromagnetische interferentie EMI



GEVAAR!

Elektromagnetische interferentie is afkomstig van externe elektromagnetische energie (zoals radio's, tv-zenders, 27MC-radiogolven, starters van garagedeuren, radiotelefoons, etc.). Elektromagnetische interferentie kan het bedieningssysteem van de elektrisch aangedreven scooter beïnvloeden. Sommige interferentie kan leiden tot falen van de remmen, automatisch inschakelen, of problemen met de besturing. Maar het kan ook tot blijvende schade aan de bedieningssystemen leiden. Onderstaande kabelinformatie wordt verstrekt voor EMC-referentie.

Kabel	Max. kabellengte, afgeschermd/onafgeschermd		Nummer	Kabelclassificatie
Wisselstroomkabel	1 m	Afgeschermd	1 set	Wisselstroom
Gelijkstroomkabel	1 m	Afgeschermd	1 set	Gelijkstroom

Belangrijke informatie met betrekking tot Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

- Dit elektrische medische hulpmiddel vereist speciale voorzorgsmaatregelen met betrekking tot EMC en moet in gebruik worden genomen volgens de EMC-informatie in de gebruikershandleiding; het hulpmiddel voldoet aan deze IEC 60601-1-2:2014-norm voor zowel immuniteit als emissies. Toch moeten er speciale voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:
- Het hulpmiddel met ESSENTIËLE PRESTATIES/dat slechts ESSENTIËLE PRESTATIES levert, is uitsluitend bedoeld voor gebruik in de thuiszorg.

ESSENTIËLE PRESTATIES:

- **WAARSCHUWING!** Dit medische hulpmiddel mag niet naast of gestapeld met andere apparatuur worden gebruikt. Dit kan er namelijk toe leiden dat de rolstoel niet naar behoren functioneert. Als gebruik in de nabijheid van een ander apparaat noodzakelijk is, moeten dit hulpmiddel en het andere apparaat worden geobserveerd om te controleren of ze normaal functioneren.
- Het gebruik van accessoires, omvormers en kabels anders dan die door de fabrikant van dit hulpmiddel zijn gespecificeerd of geleverd, kan leiden tot verhoogde elektromagnetische emissies of verminderde elektromagnetische immuniteit van dit hulpmiddel. Dit kan leiden tot onjuist functioneren.
- **WAARSCHUWING!** Draagbare RF-communicatieapparatuur (met inbegrip van randapparatuur zoals antennekabels en externe antennes) moet op een afstand van meer dan 30 cm (12 inch) van onderdelen van de S50 Carbon worden gebruikt, met inbegrip van de door de fabrikant gespecificeerde kabels.
- Niet-naleving van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot vermindering van prestaties van deze rolstoel.
- **WAARSCHUWING!** Als dit product binnen een straal van 1,5 km van AM-, FM-, of tv-uitzendmasten wordt gebruikt (die elektromagnetische storing kunnen veroorzaken), controleer dan of uw scooter normaal functioneert.
- Wanneer de toevoerspanning van de wisselstroom (AC) wordt onderbroken, zal het hulpmiddel het laden van de accu onderbreken. Als de stroomtoevoer is hersteld, zal het laden automatisch worden voortgezet.

EMI-conformiteitstabel (Tabel 1)

Tabel 1 - Emissie

Probleem	Conformiteit	Elektromagnetische omgeving
RF-emissies	CISPR 11 Groep 1, Klasse B	Thuiszorgomgeving
Harmonische vervorming	IEC 61000-3-2 Klasse A	Thuiszorgomgeving
Spanningsschommelingen en flikkering	IEC 61000-3-3 Conformiteit	Thuiszorgomgeving

EMI-conformiteitstabel (Tabel 2 - 5)

Tabel 2 - Behuizingspoort

Probleem	Basis EMC standaard	Grenswaarde immuniteitstest Thuiszorgomgeving
Elektrostatische ontlading	IEC 61000-4-2	±8 kV contact ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV lucht
Uitgestraald RF EM-veld	IEC 61000-4-3	20 V/m 26MHz-2,5GHz 80% AM bij 1kHz 10V/m 80MHz-2,7GHz 80% AM bij 1kHz
Nabijheidsvelden van draadloze RF-communicatieapparatuur	IEC 61000-4-3	Zie tabel 3
Nominale stroomfrequentie magnetische velden	IEC 61000-4-8	30 A/m 50Hz of 60Hz

Tabel 3 - Nabijheidsvelden van draadloze RF- communicatieapparatuur

Testfrequentie (MHz)	Band (MHz)	Grenswaarde immuñiteitstest Thuiszorgomgeving
385	380 - 390	Pulsmodulatie 18Hz, 27V/m
450	430 - 470	FM, ±5kHz afwijking, 1kHz sine, 28V/m
710	704 - 787	Pulsmodulatie 217Hz, 9V/m
745		
780		
810	800 - 960	Pulsmodulatie 18Hz, 28V/m
870		
930		
1720	1700 - 1990	Pulsmodulatie 217Hz, 28V/m
1845		
1970		
2450	2400 - 2570	Pulsmodulatie 217Hz, 28V/m
5240	5100 - 5800	Pulsmodulatie 217Hz, 9V/m
5500		
5785		

Tabel 4 - Invoer wisselstroompoort

Probleem	Basis EMC standaard	Grenswaarde immuñiteitstest Thuiszorgomgeving
Snelle elektrische overgangen/pieken	IEC 61000-4-4	±2 kV 100kHz herhalingsfrequentie
Pieken Lijn/Lijn	IEC 61000-4-5	±0,5 kV, ±1 kV
Geleidingsstoringen veroorzaakt door RF-velden	IEC 61000-4-6	0% UT; 0,5 cyclus Bij 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° en 315°
		0% UT; 1 cyclus en 70% UT; 25/30 cycli Enkele fase: bij 0°
Voltage-onderbrekingen	IEC 61000-4-11	0% UT; 250/300 cycli UT = nominale toevoerspanning

Tabel 5 - Signaal input/output onderdelen poort

Probleem	Conformiteit	Elektromagnetische omgeving
Elektrostatische ontlading	IEC 61000-4-2	±8 kV contact ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV lucht

2.6 Veiligheid: Verstikkingsgevaar



In dit mobiliteitshulpmiddel zijn kleine onderdelen verwerkt die onder bepaalde omstandigheden een verstikkingsgevaar voor kleine kinderen kunnen vormen.

2.7 Veiligheid: Gebruik van een (op een voertuig bevestigde) lift voor de scootmobiel

In bussen, minibussen en gebouwen worden speciale liften gebruikt om u te helpen met uw scootmobiel van een bepaald niveau naar een ander niveau te komen.



- De gebruiker en alle verzorgers dienen de instructies van de liftfabrikant volledig te begrijpen wanneer er gebruik gemaakt wordt van de lift.
- Overschrijd nooit de aanbevolen richtlijnen voor maximaal veilige belasting.
- Zet altijd alle stroom uit wanneer u zich op de lift bevindt. Als u dit niet doet en onverhoopt de bediening aanraakt, kan dit tot gevolg hebben dat uw scootmobiel van het platform afrijdt. De rolstop-beveiliging aan de rand van het platform kan dit niet altijd voorkomen.
- De gebruiker moet altijd op een goede en veilige manier in de scooter worden geplaatst om te voorkomen dat hij of zij valt terwijl de scooter op het liftplatform staat.
- Controleer altijd of de scootmobiel in de rij-modus staat wanneer gebruikgemaakt wordt van een passagierslift (wielen vergrendeld, niet in vrijloopmode/handmatige mode).

2.8 Veiligheid: Optillen van de scootmobiel



- Til dit zitsysteem nooit op aan onderdelen die verwijderd kunnen worden. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot schade aan het zitsysteem of letsel bij de gebruiker.

3.0 Beoogd gebruik van de scootmobiel

Algemene beschrijving

De S50 Carbon is een scootmobiel, ook wel mobiliteitsscooter genoemd. Dankzij het ontwerp is het rijgedrag van de rolstoel zowel binnen als buiten ideaal.

Deze scootmobiel is uitsluitend bedoeld voor gebruikers die niet of verminderd mobiel zijn. De scootmobiel is bedoeld voor persoonlijk gebruik, zowel binnens- als buitenshuis.

Een scootmobiel is een op accu's werkend hulpmiddel, bedoeld voor medisch gebruik, om mobiliteit te bieden aan personen die beperkt zijn tot een zittende positie.

3.2 Toepassingsgebied: De gebruiker

Scootmobiel is uitsluitend bedoeld voor personen die verminderd mobiel zijn, voor persoonlijk gebruik, zowel binnen- als buitenshuis. Het rijden met een scootmobiel vereist cognitieve, fysieke en visuele vaardigheden. De gebruiker moet in staat zijn de resultaten van handelingen die hij of zij uitvoert bij het besturen van de scootmobiel, in te schatten en te corrigeren.

Er kan slechts één persoon tegelijk op de scooter rijden.

Het maximale gebruikersgewicht (het totale gewicht van de gebruiker en eventuele accessoires) staat vermeld bij het label met serienummer. Dit label zit op de zijkant van het frame (fig. 2.5)

De inhoud van deze gebruikershandleiding moet vóór ingebruikname van de scooter bekend zijn bij de gebruiker. Daarnaast moet de gebruiker van de scootmobiel gedegen instructies hebben ontvangen van een gekwalificeerde specialist voordat hij of zij deelneemt aan het verkeer. Tijdens de eerste keren dat de gebruiker de scootmobiel gebruikt, moet er bij voorkeur worden geoefend onder toezicht van een trainer/adviseur.

Indicaties

De S50 Carbon kan worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit, en ouderen.

- Verlamming
- Amputatie (van been of benen)
- Disfunctioneren of misvorming van extremiteiten
- Contractuur van/letsel aan gewrichten
- Ziektes zoals hart- en vaatziekten, evenwichtsstoelingen of cachexie evenals voor oudere mensen die nog kracht in het bovenlichaam hebben.

Contra-indicaties

De scootmobiel mag niet worden gebruikt als een veilig gebruik door het onderstaande wordt verhinderd:

- Visuele of andere waarnemingsstoornissen
- Stoornissen in bewustzijn of alertheid
- Ongecontroleerde, onvrijwillige bewegingen of onbalans die niet kan worden ondervangen
- Onstabiele positie bij het zitten
- Verlies van beide armen, indien niet door een zorgverlener begeleid
- Gewrichtscontractuur of beschadiging van gewrichten in beide armen

Fig. 3.1



Overige overwegingen

Het onderstaande moet in overweging worden genomen bij het verschaffen van de scootmobiel en mogelijke specifieke opties:

- De lichaamsomvang van de gebruiker, het gewicht, en de wijze waarop het lichaamsgewicht is verdeeld.
- Het gewicht van voorwerpen die worden meegedragen, of opgeborgen, moet worden opgeteld bij het gewicht van de gebruiker. Het totale gewicht mag het maximale laadvermogen van de scootmobiel niet overschrijden
- De fysieke en mentale conditie van de gebruiker, de leeftijd, de leefomstandigheden, en de omgeving waarin de scootmobiel gebruikt zal worden. Denk hierbij aan de omgeving rondom het huis en het gebied waar de scootmobiel gebruikt zal worden.

NB: het besturen van een scootmobiel vereist voldoende cognitieve, fysieke en visuele vaardigheden. De gebruiker moet in staat zijn de effecten van handelingen tijdens het gebruik van de scootmobiel te beoordelen en deze zo nodig te corrigeren. Deze vermogens en het veilige gebruik van aanvullend bevestigde onderdelen kunnen niet door Sunrise Medical worden beoordeeld. De fabrikant kan geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg hiervan accepteren.

Zie de gebruiksaanwijzing van de scootmobiel en de aanvullend gemonteerde onderdelen. Instrueer de gebruiker over het veilige gebruik van de scootmobiel en de aanvullend gemonteerde onderdelen. Informeer gebruikers over specifieke waarschuwingen die gelezen, begrepen en gerespecteerd moeten worden.

Basisonderdelen (Fig. 3.1).

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Stuurkolom | 6. Accu |
| 2. Handvat | 7. Bekleding zitting |
| 3. Banden | 8. Armsteun |
| 4. Chassis | 9. Rugleuning |
| 5. Aandrijfwiel | |

WAARSCHUWING!

- Het is niet toegestaan met een scooter te rijden wanneer u onder invloed bent van medicijnen die uw rijvaardigheid beïnvloeden.
- Het zicht van de gebruiker moet toereikend zijn om de scooter in alle omstandigheden veilig te gebruiken.
- Er mag niet meer dan één persoon tegelijk op de scooter zitten.
- Laat kinderen niet zonder toezicht op de scooter rijden.
- De gebruiker van de scootmobiel is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het naleven van de geldende lokale veiligheidsvoorschriften en richtlijnen.

3.2 Toepassingsgebied: De omgeving van de gebruiker

Deze scootmobiel is ontworpen voor gebruik binnenshuis (EN12184 (2014) Klasse A). Als de scootmobiel buiten wordt gebruikt, dient men gebruik te maken van verharde wegen, stoepen, voet- en fietspaden. De snelheid moet worden aangepast aan de omgeving.

WAARSCHUWING!

- Rij voorzichtig als de wegen door regen glad zijn.
- Bij hogere snelheden moet u extra voorzichtig zijn. Kies binnenshuis, op de stoep en in voetgangersgebieden voor een lagere snelheid.

OPGELET!

- Rij niet van hoge obstakels af.
- Bevestig geen gewicht aan de scootmobiel zonder goedkeuring van een gekwalificeerde specialist. Het gewicht kan de stabiliteit van de scootmobiel nadelig beïnvloeden.
- Voorkom dat de scootmobiel in contact komt met zeewater: zeewater heeft een bijtend effect en kan de scootmobiel beschadigen.
- Voorkom dat de scooter in contact komt met zand. Zand kan de bewegende delen van de scooter binnendringen waardoor deze onderdelen onnodig snel slijten.
- Gebruik de scooter niet bij temperaturen lager dan -25°C of hoger dan +50°C.
- Gebruik de voetsteun niet om deuren mee te openen.
- Gebruik de scooter niet om voorwerpen te duwen of te trekken.
- Rij niet door plassen (zie fig. 3.2).

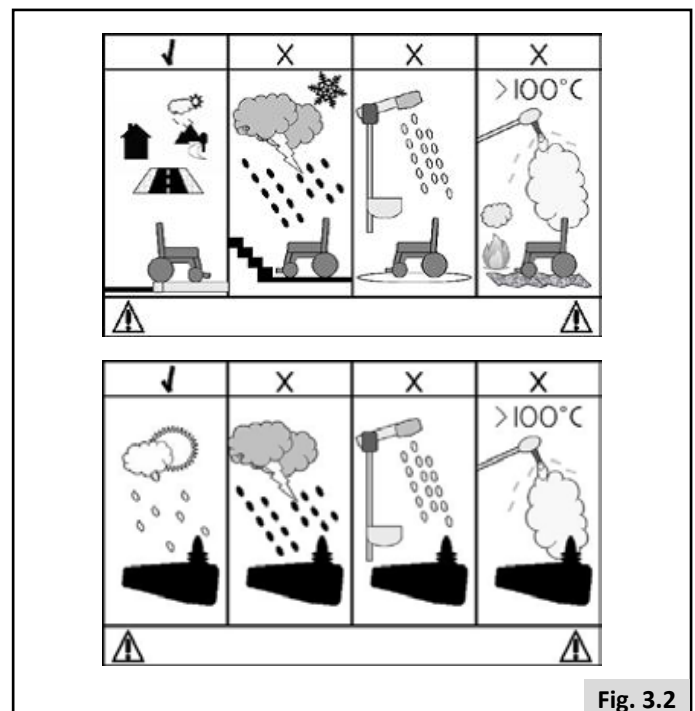


Fig. 3.2

4.0 Instellen van de scooter

4.1 Montage

Open de doos, neem de scootmobiel eruit en verwijder het beschermende verpakkingsmateriaal.

Houd allereerst het bovenste deel van het stuur (fig. 4.1-①) met één hand omhoog; druk vervolgens met de andere hand op knop 2 (fig. 4.1-②). Hierdoor kunt u de stuurkolom omhoog trekken en in de gewenste hoek zetten.

Trek vervolgens de zitting omhoog, zoals getoond in afbeelding (fig. 4.2-④), naar de positie zoals getoond in afbeelding (fig. 4.3), totdat hij op zijn plaats vastklikt. Controleer voor gebruik of de zitting goed vast zit en vergrendeld is.

Haal de armsteun uit de verpakking. Houd de armsteun in een hoek van ongeveer 30 graden (fig. 4.4), en steek de as in de groef van de opening voor de armsteun in het zijframe. Schuif hem helemaal naar beneden en draai hem vervolgens naar voren (fig. 4.5). Monteer de andere armsteun op dezelfde wijze.

Haal het zitkussen uit de verpakking en plak het op de zitplaat in de richting zoals getoond in (fig. 4.6). Zorg ervoor dat de randen van plaat en kussen goed worden uitgelijnd, zoals getoond in (fig. 4.7).

Plaats de accu in de accuhouder zoals wordt getoond in afbeelding 4.8. Druk vervolgens de accu naar beneden, totdat de pen aan de linkerkant van de accu in het gat van de achterste afdekplaat valt. Als de accu nu niet uit de behuizing kan worden getrokken als u hem omhoog tilt, is hij goed geplaatst (zie fig. 4.9). Als de accu verwijderd moet worden, schuift u de schuifknop in de richting van de pijl zoals aangegeven in (fig. 4.8). Duw vervolgens het handvat van de accu omhoog om de accu op te tillen.

Wanneer u de remhendel (⑥) - zoals getoond in fig. 4.9) gebruikt, drukt u deze in voor de rijmodus of trekt u deze omhoog voor de vrijloop-/handmatige modus. Wanneer u de scootmobiel inschakelt terwijl hij in de vrijloop-/handmatige modus staat, klinkt er een geluidssignaal en wordt foutcode 9 weergegeven. Om dit te verhelpen, drukt u de hendel naar beneden, schakelt u de scootmobiel uit en vervolgens weer in.

⚠ GEVAAR!

Zorg ervoor dat de accu bij het plaatsen volledig op zijn plaats wordt geduwd en dat de borgpen aan de achterkant van de accu ⑤ (fig. 4.8) in de sleuf aan de achterkant van het accucompartiment valt. Als de accu niet correct is geplaatst, duwt u voorzichtig tegen de achterkant van het accucompartiment. De accu valt dan automatisch op de juiste plek.

⚠ GEVAAR!

Als de mobiliteitscooter geen stroom meer heeft of geduwd moet worden, trek dan de remhendel omhoog ⑥ (fig. 4.9). Gebruik de scootmobiel niet in vrijloop/handmatige modus wanneer u zich op een helling bevindt. Hierdoor kan de scootmobiel van de helling afrollen en dit kan tot persoonlijk letsel leiden.

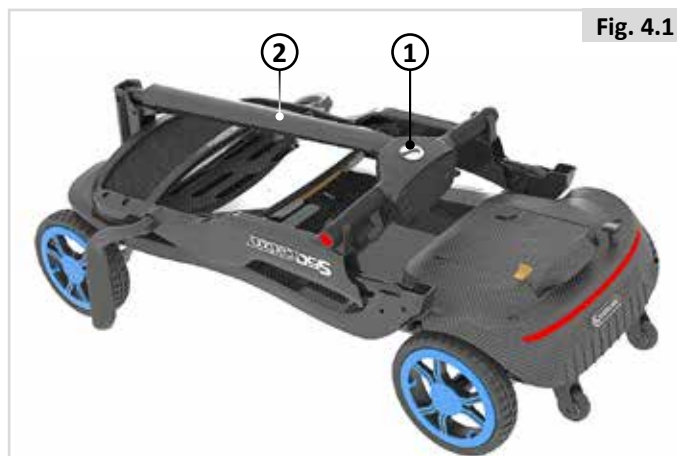


Fig. 4.1

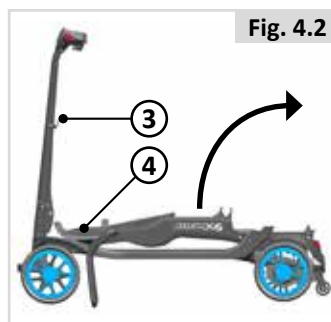


Fig. 4.2



Fig. 4.3

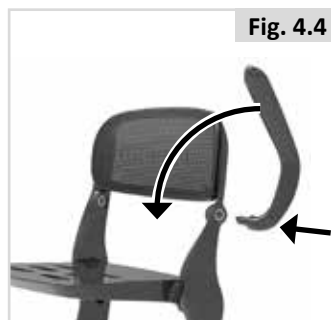


Fig. 4.4



Fig. 4.5

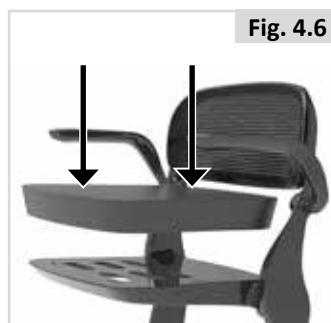


Fig. 4.6



Fig. 4.7

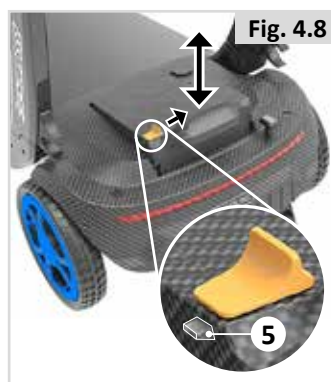


Fig. 4.8



Fig. 4.9

4.2 Aanpassen

4.2.1 Afstellen van het stuur

De hoek van het stuur kan worden aangepast door op het hendeltje (fig. 4.11-⑥) te duwen, en met de andere hand de stuurkolom (fig. 4.11-⑤) te ondersteunen tot hij in de gewenste positie staat.

4.2.2 Opklapbare armsteunen

Om gemakkelijker in en uit de scootmobiel te komen, kunnen de armsteunen omhoog worden geklapt (fig. 4.12). Na het op- of afstappen, kan de armsteun naar voren worden gedruwd zodat hij weer in de oorspronkelijke positie staat.

⚠ GEVAAR!

Controleer, wanneer u uw rugleuning naar de zitstand hebt gezet, of hij volledig naar achteren is gedruwd en vergrendeld is in de uiteindelijke zitpositie (fig. 4.12).

⚠ GEVAAR!

Als de hoek aangepast moet worden terwijl de stuurkolom niet is uitgevouwen, pak dan eerst de stuurkolom vast alvorens op de vergrendelingshendel (fig. 4.11-⑥) te drukken. Het niet-naleven van deze instructie kan leiden tot schade aan de scootmobiel en persoonlijk letsel.

4.3 Gebruik

4.3.1 Voorbereiding voor gebruik

- Controleer of scootmobiel in rijmodus staat; stap uitsluitend in of uit de scootmobiel wanneer de stroom uitgeschakeld is.
- Klap de armsteun omhoog alvorens op de scootmobiel te stappen (fig. 4.13).

4.3.2 Oefenen voor gebruik

- Ga naar een locatie waar u de ruimte hebt en zorg dat u een begeleider bij u hebt om u te helpen, totdat u voldoende vertrouwd bent met de rolstoel om deze te bedienen.
- Zorg er altijd voor dat de stroom uitgeschakeld is wanneer u op of af de scootmobiel stapt.
- Zet de snelheidsknop naar de gewenste snelheid.
- Wij adviseren te beginnen met de laagste snelheid totdat u voldoende ervaring hebt opgedaan met het gebruik van de elektrische scootmobiel.
- Oefen in het stoppen, voorwaarts en achterwaarts rijden. Als begeleider dient u voldoende bekend en vertrouwd te zijn met de bediening van de scootmobiel.



Fig. 4.10



Fig. 4.11

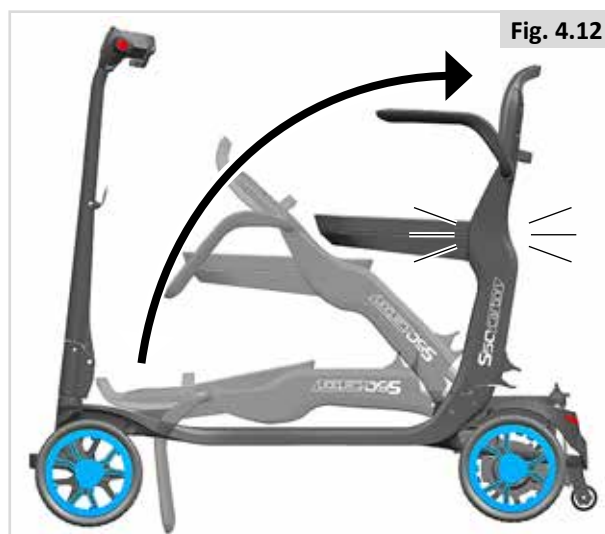


Fig. 4.12



Fig. 4.13

4.4. Opvouwen

Wanneer u de rugleuning naar beneden wilt vouwen, pakt u de hendel onder de zitting, trekt deze achterwaarts (fig. 4.14) en vouwt u de zitting op. (fig. 4.15). Als er geen beweging in de hendel komt, beweeg dan de zitting zachtjes voor- en achterwaarts terwijl u aan de hendel trekt. De hendel komt dan los.

Houd de stuurkolom met één hand vast (fig. 4.16-⑦) terwijl u met de andere hand op de vergrendelingshendel duwt (fig. 4.16-⑧). Laat de stuurkolom vervolgens langzaam zakken tot het stuur in de C-klemmen valt (fig. 4.17-⑨). De klemmen aan beide uiteinden van het zijframe houden het stuur vast om de beweging (links/rechts) te beperken.

Als de scootmobiel in opgevouwen toestand verplaatst moet worden, gebruik dan het handvat, zie de pijl in afbeelding 4.17. De scootmobiel kan worden voortgetrokken waarbij hij ook wordt ondersteund door de twee kleine anti-tipwieltjes.

Dragen

De opgevouwen scootmobiel kan worden gedragen door uw handen onder de scootmobiel te plaatsen en hem voorzichtig op te tillen (fig. 4.17).



GEVAAR!

Til de stuurkolom niet op tijdens het opvouwen of bij het dragen; hierdoor komt het stuur los uit de klemmen, waardoor het frame heen en weer zal bewegen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel of schade aan de scootmobiel.

4.5 Programmering bedieningssysteem

Deze scooter is voorzien van een bedieningssysteem dat geprogrammeerd kan worden door instellingen binnen het systeem aan te passen. Deze programmering kan alleen door hiervoor opgeleide specialisten en door middel van professionele software worden uitgevoerd. De eindgebruiker mag deze instellingen niet zelf aanpassen.



GEVAAR!

Een onjuiste instelling van de parameters voor het bedieningssysteem kan tot letsel leiden. Instellingen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde specialisten.

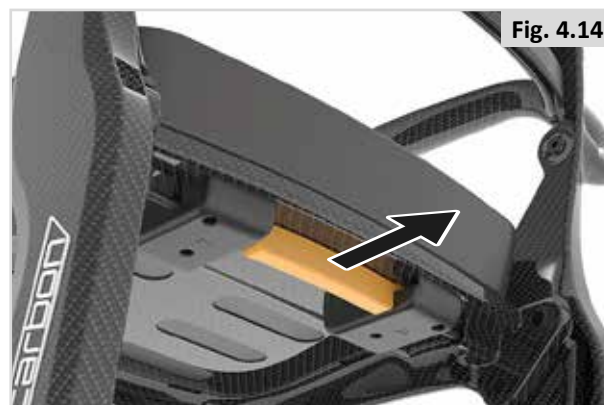


Fig. 4.14



Fig. 4.15

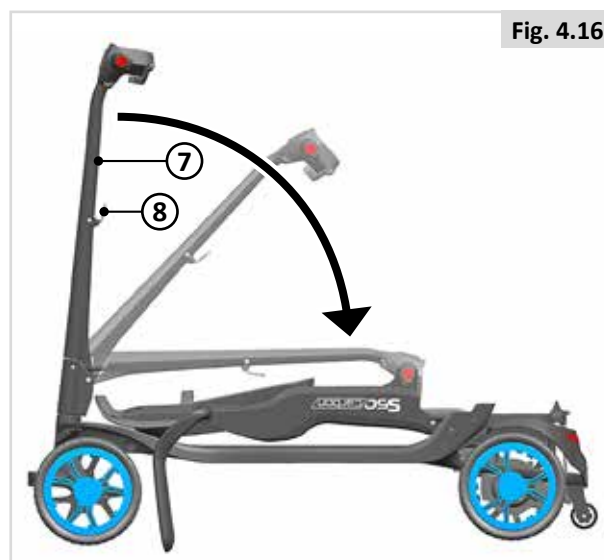


Fig. 4.16

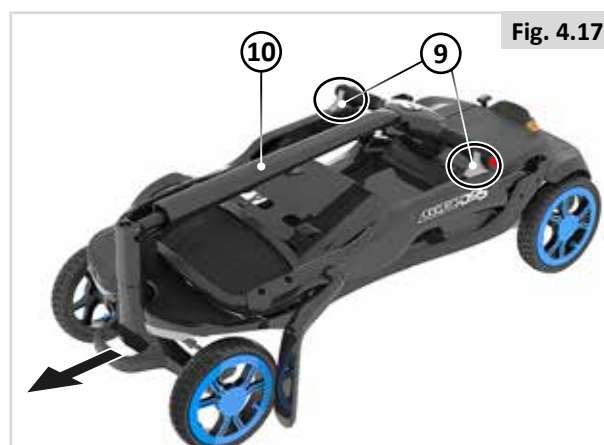


Fig. 4.17

4.6 Heupgordel / positioneringsgordel

(Dit hoofdstuk is optioneel. Neem contact op met Sunrise Medical als er aanvullende gordels nodig zijn)

GEVAAR/WAARSCHUWING!

- Dit product mag uitsluitend worden gebruikt om één persoon in een scooter in positie te houden.
- Heupgordels zijn niet geschikt als veiligheidsgordel tijdens transport. Hiervoor moeten goedgekeurde veiligheidsgordels worden gebruikt.
- Wanneer deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig letsel of overlijden.
- Zorg ervoor dat de verzorger of begeleider bekend is met de wijze waarop de gordels gebruikt moeten worden.
- Slecht passende gordels kunnen bij een noodsituatie tot ongewenst oponthoud leiden.

Positionering van een persoon met een heupgordel

- Pas de heupriem aan tot deze past, maar laat niet meer dan een handbreedte vrij voor gemak en veiligheid (Fig. 4.18).
- De ruimte voor de hand moet krap zijn, gemeten met de gordel op normale spanning; er mag niet teveel ruimte zijn en er mogen geen lussen in de gordel ontstaan.
- Over het algemeen moet de heupgordel zodanig bevestigd zijn dat de gordel in een hoek van 45° vastgemaakt kan worden (Fig. 4.19). Als de gordel op de juiste wijze bevestigd is, kan de gebruiker niet in de rolstoel naar beneden glijden.
- Plaats de riem losjes over het zitsysteem met het open eind van de gesp naar rechts voor een linkshandige persoon en naar links voor een rechtshandige persoon. Steek de uiteinden van de gordel door de sleuf tussen de bekleding en stangen van de rugleuning.

GEVAAR/WAARSCHUWING!

- Controleer voor gebruik altijd of de heupgordel op de juiste wijze is bevestigd en op maat is gemaakt.
- Wanneer de gordel te los zit, kan de gebruiker onderuit zakken. Dit kan tot ernstig letsel leiden.
- Controleer de gordel en de bevestigingsmaterialen geregeld op slijtage of beschadiging. Vervang de gordel indien noodzakelijk.
- Tijdens de onderhoudsbeurt moet gecontroleerd worden of de gesp goed functioneert en of er sprake is van slijtage van het materiaal of de plastic beugels.

Regelmatische controles/activiteiten:

- Alle positioneringscomponenten moeten na verloop van tijd worden gecorrigeerd, omdat de gebruiker zijn of haar zithouding verandert.
- Controleer regelmatig of de gordels goed passen, zodat de veiligheid en het comfort van de gebruiker worden gegarandeerd.

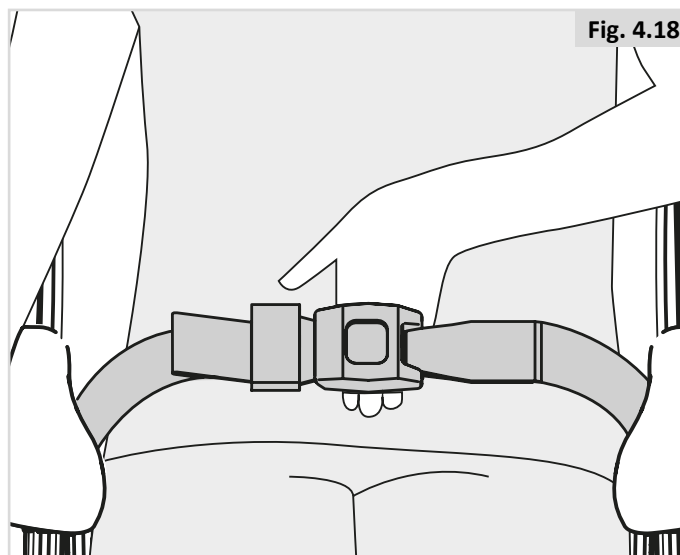


Fig. 4.18

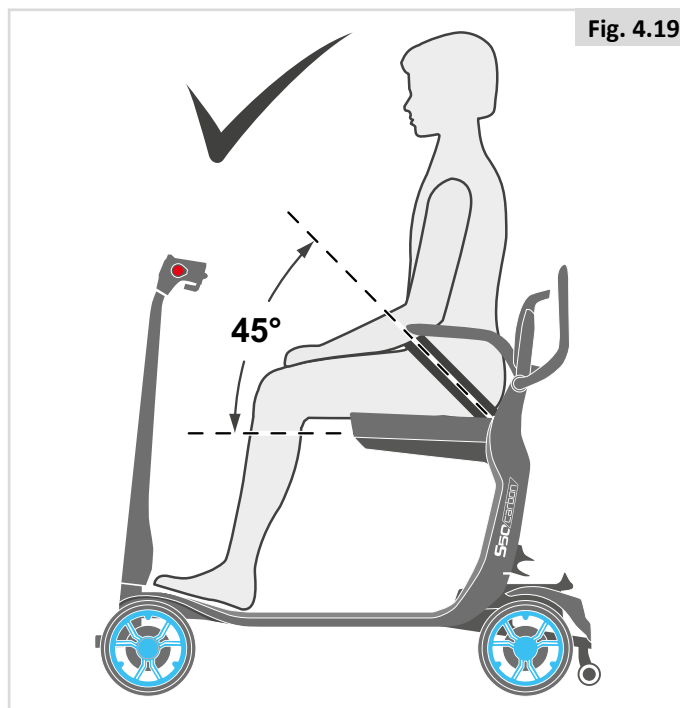


Fig. 4.19



Fig. 4.20

5.0 Gebruik van de scootmobiel

GEVAAR!

- Wees erop bedacht dat u mogelijk de instellingen van de bediening van uw systeem moet aanpassen.
- Overleg direct met uw erkende dealer om de instellingen van de bediening aan te passen als u veranderingen opmerkt in uw vermogen om:

1. Bedieningshendel
2. Houd uw bovenlijf rechtop
3. Vermijd botsingen met voorwerpen.

5.1 Controle van de scootmobiel voor gebruik

Voer dagelijks, voor u wegrijdt, de onderstaande controle uit:

OPGELET!

Controle van de wielen

- Zijn de wielen voldoende vast aangedraaid (Hoofdstuk 8.2).

Controleren van de accu

- Voordat u uw scootmobiel voor de eerste maal gebruikt, moet u de accu's gedurende 8 uur onafgebroken opladen.
- Zijn de accu's voldoende opgeladen? Het groene licht van de accuspanningsmeter moet branden.

Controle van afstandsbediening

- Controleer, terwijl het bedieningssysteem uitgeschakeld is, of de wigwag niet verbogen of beschadigd is en of hij terugkeert naar het midden wanneer u hem naar voren drukt en vervolgens loslaat.

Controle vrijloophendel

- Controleer of de vrijloophendel op 'rijden' is ingesteld.

Controle van zitting

- Controleer of alle kussens op de juiste plaats zijn bevestigd.
- Voer een visuele inspectie uit om te controleren of de armsteunen, etc. op de juiste plaats op de scootmobiel zijn bevestigd, en of alle verbindingen voldoende strak zijn aangedraaid.

Controleer of kleding niet vast kan komen te zitten

- Controleer of uw kleding de scooter niet hindert tijdens het gebruik (bijv. te lange kleding). Controleer voor u wegrijdt altijd of uw kleding of accessoires niet in contact komen met de wielen en/of andere bewegende of draaiende delen, waardoor ze verstrikt kunnen raken.

Controleer de weersomstandigheden

- Bij koud weer vermindert de capaciteit van de accu's. Tijdens lichte vorst is de capaciteit ruwweg 75% van de normale capaciteit. Bij temperaturen lager dan -5°C neemt dit af naar 50%. Hierdoor wordt de actieradius kleiner.

WAARSCHUWING

Draag geen loszittende manchetten/wijde mouwen wanneer u de bedieningshendel gebruikt; deze kunnen verstrikt raken in de bediening.

5.2 Bedieningssysteem (fig. 5.1)

Fig. 5.1

Alle elektronische componenten voor de bediening van de scootmobiel zijn geïntegreerd in het bedieningspaneel waarmee de snelheid wordt gecontroleerd.

1. **Met de haas-knop** wordt de snelheid verhoogd. De scootmobiel heeft vier versnellingen. Met iedere druk op de knop schakelt u een versnelling hoger. Als de scootmobiel wordt uitgeschakeld en dan weer ingeschakeld, rijdt hij automatisch verder met de snelheid waarmee u voor het uitschakelen reed.
2. **Met de schildpad-knop** wordt de snelheid verlaagd. De scootmobiel heeft vier versnellingen. Met iedere druk op de knop schakelt u een versnelling lager. Als de scootmobiel wordt uitgeschakeld en dan weer ingeschakeld, rijdt hij automatisch verder met de snelheid waarmee u voor het uitschakelen reed.
3. **Claxonknop:** Wanneer de knop wordt ingedrukt, klinkt de claxon.
4. **Bedieningshendel:** Hiermee wordt de voorwaartse en achterwaartse beweging bediend. Door de rechterhendel te gebruiken rijdt u voorwaarts, met de linker rijdt u achterwaarts.
5. **Type-C-aansluiting:** Via deze aansluiting kunt u snel uw telefoon opladen wanneer de scootmobiel ingeschakeld is.
6. **Aan/uit schakelaar en NFC-sleutel** Gebruik de stroomschakelaar en de NFC-sleutel niet om de scootmobiel uit te schakelen tijdens het rijden, tenzij er sprake is van een noodsituatie. Door de scootmobiel op deze manier uit te schakelen, wordt de levensduur van de scootmobiel verkort.
7. **Schakelaar koplampen** Wanneer u de lichtschakelaar indrukt, gaan de koplampen op de voorkant branden en gaat tegelijkertijd het licht aan de achterkant dynamisch knipperen.
8. **NFC-sleutel** Om de scootmobiel in te schakelen, drukt u op de stroomschakelaar en houdt u de NFC-sleutel dicht tegen de NFC-knop (fig. 5.1-⑥).
Door de NFC-sleutel opnieuw dicht bij de NFC-knop te houden, wordt de scootmobiel uitgeschakeld.
9. **Combinatiesleutel** Door tegelijkertijd ongeveer 5 seconden op de knoppen voor verhogen en verlagen van de snelheid te drukken, kunt u de snelheidsweergave op de display wisselen tussen m/u en km/u.



Onderdelen bediening (fig. 5.1)

1. Knop snelheid verhogen
2. Knop snelheid verlagen
3. Claxonknop
4. Bedieningshendel
5. Type-C-aansluiting
6. Aan/uit schakelaar + gebied NFC-sensor
7. Schakelaar koplampen
8. NFC-sleutel

5.3 Controlelampjes (fig. 5.2)

(A)	Geeft aan dat de koplampen en het achterlicht branden.
(B)	Geeft aan dat de scooter klaar is om te worden ingeschakeld door de NFC-sleutel over de sensor te bewegen.
(C)	Accuspanningsmeter

Uitsluitend rood licht:	Ong. 0-5 km bereik
2 groene lichtjes:	Ong. 5-10 km bereik
3 groene lichtjes:	Ong. 10-15 km bereik
4 groene lichtjes:	Ong. 15-20 km bereik

(D)	De snelheid wordt weergegeven via de boog die van de schildpadknop naar de haasknop loopt.
------------	--

Als fig. 5,2-G Km/u toont:

1e versnelling: 1 lichtje aan	Max. snelheid: 1 Km/u
2de versnelling: 2 lichtjes aan	Max. snelheid: 2 Km/u
3de versnelling: 3 lichtjes aan	Max. snelheid: 3 Km/u
4de versnelling: 4 lichtjes aan	Max. snelheid: 4 Km/u
5de versnelling: 5 lichtjes aan	Max. snelheid: 5 Km/u
6de versnelling: 6 lichtjes aan	Max. snelheid: 6 Km/u

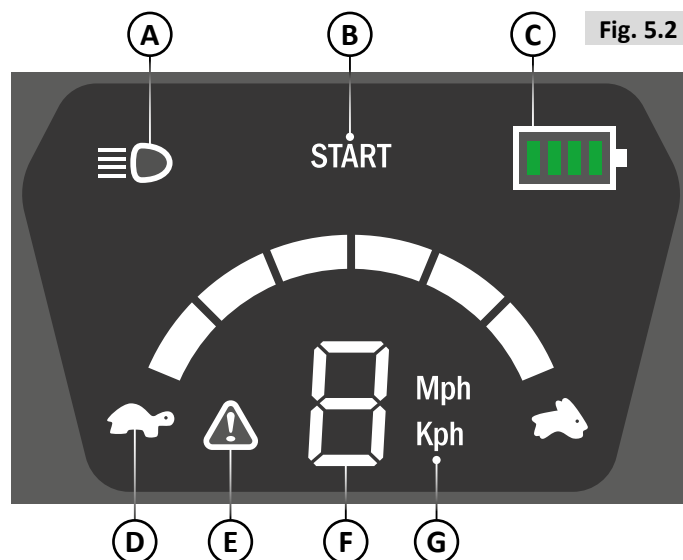
Als fig. 5,2-G m/u toont:

1e versnelling: 1 lichtje aan	Max. snelheid: 0,62 m/u, geeft aan: 1 m/u
2de versnelling: 2 lichtjes aan	Max. snelheid: 1,24 m/u, geeft aan: 1 m/u
3de versnelling: 3 lichtjes aan	Max. snelheid: 1,86 m/u, geeft aan 2 m/u
4de versnelling: 4 lichtjes aan	Max. snelheid: 2,49 m/u, geeft aan 2 m/u
5de versnelling: 5 lichtjes aan	Max. snelheid: 3,11 m/u, geeft aan 3 m/u
6de versnelling: 6 lichtjes aan	Max. snelheid: 3,73 m/u, geeft aan 4 m/u

(E)	Wanneer E+F knipperen, geeft dit een storing aan
------------	--

(F)	Snelheidsmeter, deze geeft tijdens het rijden de snelheid weer
------------	--

Weergave snelheid: de snelheid kan in km of mijl per uur worden weergegeven op de display. De eenheid kan worden gewijzigd door tegelijkertijd (fig. 5.1-(1)) en (fig. 5.1-(2)) gedurende 5 seconden in te drukken.



Accuspanningsmeter	
	≤25%
	25%-50%
	50%-75%
	75%-100%

5.4 Type Lampen

De koplamp en de achterlicht worden via het bedieningspaneel in- en uitgeschakeld. Wanneer knop (fig. 5.1-⑦) wordt ingedrukt, gaan lampen (fig. 5.2-A), en (fig. 5.3-①) en (fig. 5.4-②) tegelijkertijd branden.

Wanneer het achterlicht (afb. 5.4-②) is ingeschakeld, begint het dynamisch te knipperen.

Wanneer de scootmobiel langzamer gaat rijden (fig. 5.5-③), gaat het remlicht branden. Wanneer u weer sneller gaat rijden, gaat het remlicht uit. Wanneer de scootmobiel stopt, gaat het remlicht (fig. 5.5-③) ongeveer 5 seconden branden en daarna gaat het weer uit.

5.5 Rijden met de scootmobiel

⚠ WAARSCHUWING

- De gebruiker van de scootmobiel is altijd volledig verantwoordelijk voor de naleving van de toepasselijke, lokale veiligheidsvoorschriften en -richtlijnen.

Elektrisch aangedreven scootmobielen worden door middel van een bediening (controller) bestuurd.

- Schakel de bediening in en houd de sleutel in de buurt van de NFC-sensor (bij de aan/uitschakelaar).
- Instellen van de maximale snelheid via de schildpad- en haasknoppen.
- Breng de linkerhendel naar voren om achterwaarts te rijden, breng de rechterhendel naar voren om voorwaarts te rijden. Hoe meer u de hendel naar voren brengt, hoe harder de scootmobiel gaat.

Gebruik op de weg

Dit product is goedgekeurd voor gebruik binnenshuis. Houd rekening met de andere weggebruikers indien de rolstoel buiten wordt gebruikt.

Slechte omstandigheden:

Houd er rekening mee dat uw scootmobiel onder slechte omstandigheden, zoals op een natte, gladde ondergrond, minder grip en vermogen heeft.

OPMERKING:

Extreme variaties in de temperatuur kunnen ertoe leiden dat het zelfbeschermende mechanisme van het bedieningssysteem in werking treedt. In dat geval wordt het bedieningssysteem tijdelijk uitgeschakeld om schade aan de elektronica van de scootmobiel te voorkomen.

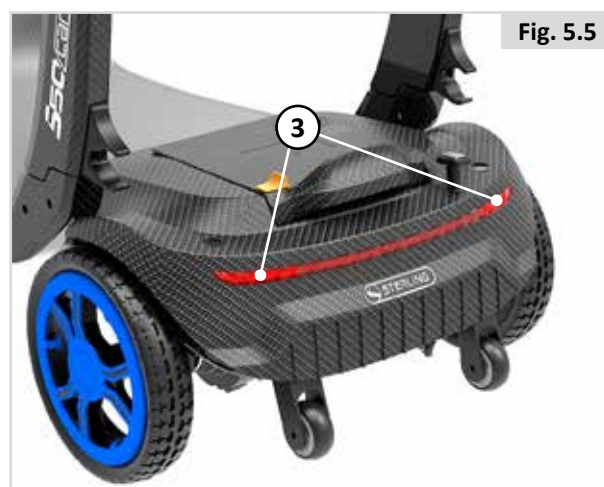
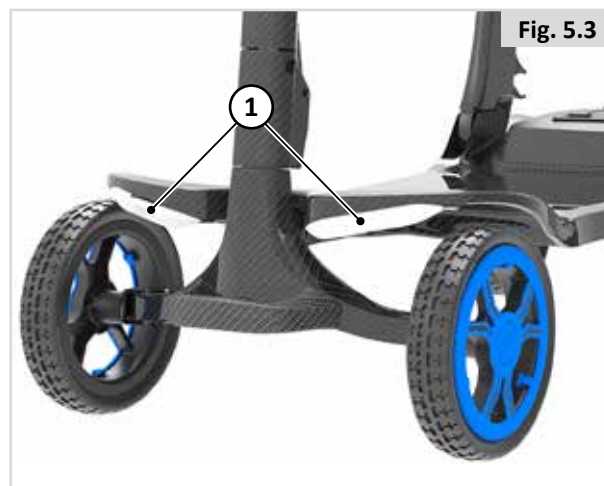
5.6 Remmen & Noodstop

Er zijn drie manieren om uw scooter tot stilstand te brengen:

- Het loslaten van de bedieningshendel is de eenvoudigste en veiligste manier om te stoppen. Hierdoor komt de scooter op een beheerste manier tot stilstand.
- Door het bedieningssysteem uit te schakelen terwijl de scootmobiel in beweging is, komt hij ook tot stilstand.
- De scootmobiel kan ook tot stilstand worden gebracht door de NFC-sleutel dicht bij de NFC-knop te houden.

⚠ WAARSCHUWING!

- Stoppen door de aan/uitknop in te drukken en tegelijkertijd de stroom via de NFC-sleutel uit te schakelen, mag uitsluitend in noodsituaties worden gebruikt, omdat deze manier van stoppen zeer abrupt is.



5.7 Rijden op een helling

Uw scootmobiel is ontworpen voor en getest op gebruik op hellingen van minstens 6 graden.

S50 Carbon: 6° (10,5%) in standaard configuratie.



GEVAAR!

- Remafstanden op hellingen kunnen beduidend langer zijn dan op een vlakke grond.



GEVAAR!

- In bepaalde omstandigheden kan uw scootmobiel instabiel worden.
- Wees voorzichtig wanneer u een helling of een stoeprand oprijdt waarbij u uw lichaam als tegengewicht gebruikt.
- Om de stabiliteit te verbeteren wanneer u heuvelop rijdt, leun naar voren met de zitting en rugleuning in een rechte positie.
- Wanneer u in voorwaartse richting van een helling afrijdt, gaat u rechtop zitten of kantelt u de zitting achterwaarts.
- Indien u twijfelt over de mogelijkheden om met uw scootmobiel een helling of stoep op- of af te rijden, probeer dan een alternatieve route te vinden.

Hellingen oprijden:



WAARSCHUWING!

- Houd de scootmobiel in beweging als u heuvelopwaarts rijdt.
- Stuur door de bedieningshendel voorzichtig naar voren te bewegen, waarbij u tijdens het rijden kleine aanpassingen naar links of rechts doet.
- Indien u op een heuvel tot stilstand bent gekomen, moet u langzaam wegrijden.
- Leun eventueel naar voren.

Hellingen afrijden:

Wanneer u van een helling afrijdt, is het belangrijk dat u de scootmobiel niet harder laat rijden dan de normale basissnelheid.



WAARSCHUWING!

Het bedieningssysteem van de scootmobiel kan ervoor zorgen dat de scootmobiel vaart mindert wanneer de helling steiler is dan de maximale hellingshoek die de scootmobiel bij het afdalen aan kan. Als dit gebeurt, rij dan niet langdurig van een steile helling af. Dit kan de scootmobiel beschadigen of leiden tot letsel.



GEVAAR!

- Rij langzaam bij steile afdalingen (minder dan 5 km/u) en stop als u zich ongemakkelijk voelt.
- Als de scootmobiel sneller gaat rijden, breng dan de bedieningshendel naar de uitgangspositie om de scootmobiel langzamer te laten gaan, of om te stoppen.
- Hervat de rit langzaam en laat de snelheid niet boven de snelheid komen waarbij u zich comfortabel voelt.

OPMERKING:

- Het bedieningssysteem beschikt over een systeem dat voor compensatie zorgt bij het nemen van een schuine stoep of heuvel. Dit is een bijkomende beveiliging op uw scootmobiel. Daarnaast kunt u de scootmobiel natuurlijk onder controle houden door het snelheidscontrolesysteem te gebruiken.

5.8 Obstakels en stoepranden:



GEVAAR!

- Ga nooit achterwaarts van een stoep af.
- Rijd nooit een (rol)trap op- of af. Dit is niet veilig en kan leiden tot persoonlijk letsel en beschadiging van de scootmobiel. Deze scooter is zodanig ontworpen dat hij slechts één enkele tree of stoep kan opgaan.
- We adviseren dat gebruikers met een verminderde rompbalans veiligheidsgordels dragen om het lichaam rechtop te houden bij het op- of afgaan van hellingen, stoepranden of andere obstakels.

Stoepenklimmer:

Benader de stoep altijd in een hoek van 90° (Fig. 5.7).

- Benader de stoeprand of trede altijd in een hoek van 90°
- terwijl u rustig en langzaam rijdt.
- Stop de scootmobiel zodra de zwenkwielen de stoep bereiken.
- Geef voldoende vermogen om de voorkant van de scooter omhoog te brengen tegen de stoeprand of trede. Geef dan meer vermogen, zodat ook de aandrijfwielen rustig tegen de stoeprand of trede aanrijden.

De maximale obstakel- of stoeprandhoogte is:

- S50 Carbon: 40 mm.

De snelheid en wijze van benaderen kan variëren, afhankelijk van het vermogen van uw scooter en de keuze van de zwenkwiel.

Van de stoep af rijden.



GEVAAR!

Beweeg de scootmobiel langzaam en voorzichtig in voorwaartse richting totdat beide wielen tegen de stoeprand aan staan, ongeveer in een hoek van 90° ten opzichte van de stoep.

Rij zo langzaam mogelijk met de aandrijfwielen van de stoep af. Breng de scooter niet tot stilstand terwijl u bezig bent van een stoep af te rijden. U voelt zich veiliger als u achterwaarts kunt leunen. Maar als u dit niet kunt, maakt u zich dan geen zorgen, want de scootmobiel is stabiel. Zolang u zich houdt aan de limieten, bent u veilig.

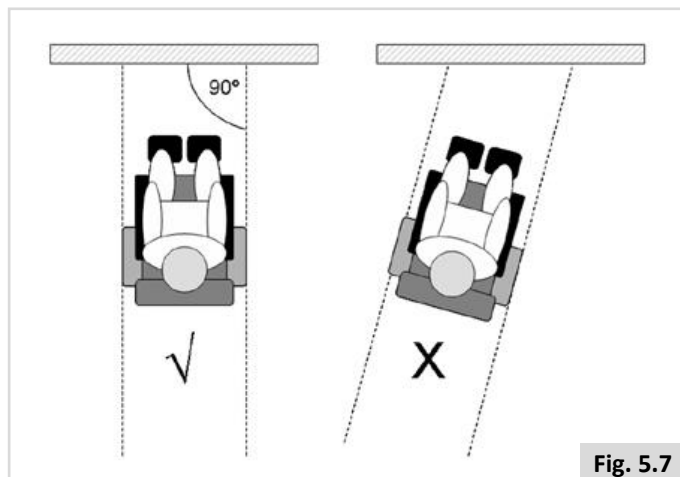


Fig. 5.7

5.9 Duwen van de scootmobiel

Om de scootmobiel te kunnen duwen, moet de remhendel worden ontkoppeld door hem omhoog te trekken. (① - fig. 5.9). Hierdoor wordt de remhendel ontgrendeld en kunnen de wielen vrijelijk draaien. Deze functie is ontwikkeld voor het geval de accu leeg is en de scootmobiel over korte afstanden geduwd moet worden.

De vrijloophendel kent 2 posities:

1. Rijden met de scootmobiel.

Positie 'Rijden': Druk de remknop naar beneden (fig. 5.8).

2. Om de motoren te ontkoppelen.

'Vrijloop' positie: Trek de remknop omhoog (fig. 5.9).

⚠ GEVAAR!

- De vrijloop/handmatige modus mag uitsluitend worden gebruikt als er niemand op de scootmobiel zit.
- Zet de hendel nooit op een helling in de positie 'vrijloop'! Als de hendel is ingesteld op 'Vrijloop', is de automatische parkeerrem gedeactiveerd. Hierdoor kan de scooter van een helling afrijden. (Fig. 5.9)
- De automatische parkeerrem functioneert alleen als de hendel in de positie 'Rijden' staat.
- Wanneer de scootmobiel niet meer wordt geduwd, moet de hendel direct in de positie 'Rijden' worden gezet.
- Om de scootmobiel handmatig voort te duwen, moeten de motorremmen worden ontkoppeld.
- Het label op de remknop geeft de modi 'Rijden' en 'Vrijloop/Handmatig' aan.
- De motorremmen mogen uitsluitend worden geactiveerd of gedeactiveerd als de stroom naar het systeem is uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat u de scooter volledig onder controle hebt wanneer u de remmen ontkoppelt. Verzekert u ervan dat de scootmobiel op een vlakke ondergrond staat voordat u de motorremmen ontkoppelt.



6.0 Accu's, opladen en bereik

6.1 Gebruik van de accu

Laad een nieuwe accu voor het eerste gebruik volledig op. Hierdoor komt de accu op 90% van zijn piekvermogen.

Door de accu na ieder gebruik volledig op te laden (het groene ledlampje op de accu-indicator licht op) presteert de accu op meer dan 90% van zijn vermogen. Na vier of vijf laadcycli is de capaciteitsbenutting van de accu bijna 100%, waardoor de levensduur van de accu wordt verlengd.

Als de accu niet meer werkt, koop dan een nieuwe accu en vervang de oude. Lever oude accu's in bij de leverancier. Hij voert ze zodanig af dat milieuvervuiling wordt voorkomen.

Als de rolstoel langere tijd niet wordt gebruikt, wordt het aanbevolen de accu iedere twee weken volledig op te laden en vervolgens gedurende 20 minuten te gebruiken. Hierdoor kan de levensduur van de accu worden verlengd.

Laad de scooter niet buiten op.

Houd de scooter tijdens het opladen weg van open vuur en warmtebronnen. Zet het product in een open, schone, droge en geventileerde ruimte. Er mogen geen brandgevaarlijke, explosieve of chemische stoffen aanwezig zijn.

Accu's die niet langer bruikbaar zijn, moeten in overeenstemming met de plaatselijke wetgeving worden afgevoerd.

(Fig. 6.1 toont het elektrische diagram van de S50 Carbon)

6.2 Gebruik van de oplader

De acculader is een belangrijk onderdeel van de scooter. De scooter kan optimaal presteren door eenvoudig en snel met deze oplader op te laden.

Gebruik de oplader om de accu op te laden:

- Steek de metalen stekker met twee polen van de oplader in het stopcontact met drie gaten van de accu.
- Steek de andere kant van de oplader in een gewoon stopcontact. Tijdens het laden brandt een blauw lampje. Wanneer de accu volledig is opgeladen, brandt een groen lampje.
- Verwijder de stroomkabel en de oplader als de accu volledig is opgeladen.

⚠ GEVAAR!

- "Knoei" of "knutsel" nooit met de accu's. Als u twijfelt over de accu's, neem dan contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer.
- Laat de accu/het accupack tijdens het opladen niet zonder toezicht.

⚠ WAARSCHUWING!

- Gebruik uitsluitend de met de scooter meegeleverde accu-oplader.
- Haal altijd de stekkers uit de contacten en schakel de oplader uit als het opladen klaar is.
- Het niet-opvolgen van deze instructies kan leiden tot brand en letsel.
- Rook niet in de nabijheid van accu's; stel de accu's nooit bloot aan directe hitte, zoals open vuur of gasvlammen.
- Probeer niet zelf de zekeringen te vervangen.
- Probeer nooit de zekeringen uit te schakelen; dit kan zeer gevaarlijk zijn en leiden tot brand.
- Als u een storing verneemt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Sunrise Medical dealer.
- Sluit de accupolen niet kort. Gereedschappen, juwelen, en dergelijke kunnen stroom geleiden; als ze in contact met de accupolen komen, kan dit brandwonden en/of een explosie veroorzaken.
- Controleer of de accubehuizing is gemonteerd.
- Misschien vindt u de accu's zwaar. Wees extra voorzichtig wanneer u de accu's uit de scooter wilt verwijderen.
- Gebruik altijd de daarvoor bedoelde handvatten om de accu's op te tillen. Controleer of de accu op de juiste wijze is geplaatst als u hem hebt verwijderd en opnieuw plaatst (zie ook hoofdstuk 4.1).

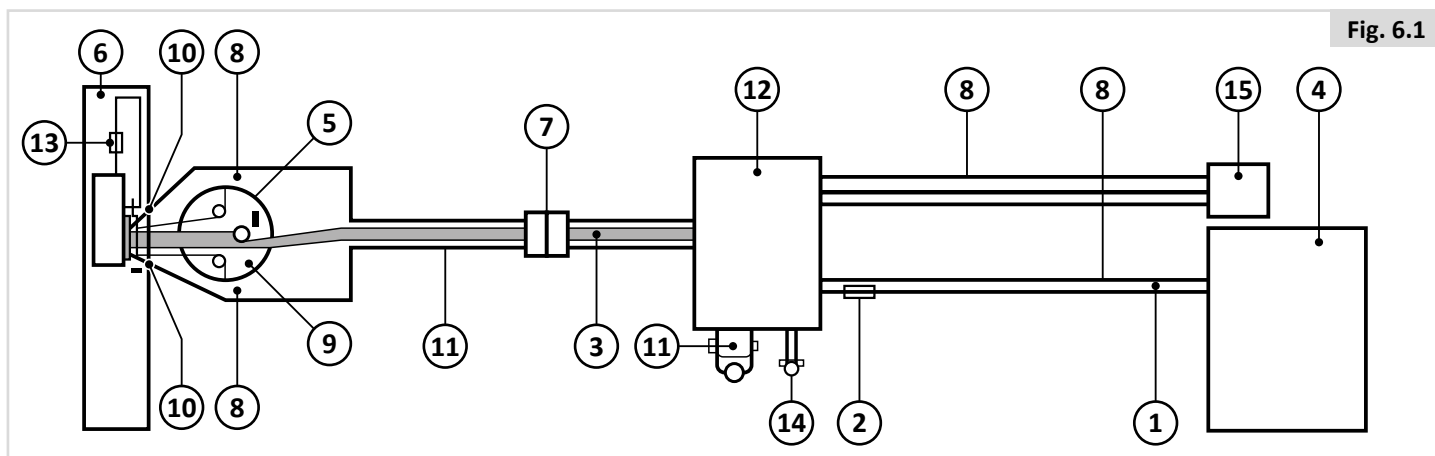


Fig. 6.1

Sleutel		
1 testpunt D	6 accu	11 bedrading tractie
2 zekering bedrading bedieningseenheid	7 aansluiting	12 rijbediening scooter
3 testpunt B	8 bedrading opladen en/of bedieningseenheid	13 zekering
4 scherm digitale bedieningspaneel	9 oplaadaansluiting	14 elektromagnetische rem
5 testpunt C	10 testpunt A	15 snelheidshendel

6.3 Opladen van accu's:

De algemene procedures en effecten betreffende interferentie van de scootmobiel en de accu's blijven van kracht.

Onderhoudsschema voor accu's

Hieronder wordt beschreven hoe u voor onderhoudsvrije accu's kunt zorgen. Dit is met de accufabrikanten afgesproken zodat u de accu optimaal kunt benutten. Als een ander onderhoudsschema wordt gevolgd, kan dit ertoe leiden dat uw scootmobiel niet naar verwachting presteert.

- Gebruik alleen de goedgekeurde oplader die met de scootmobiel is meegeleverd.
- Laad uw accu's elke nacht op, ongeacht hoeveel u uw rolstoel overdag gebruikt heeft.
- Laad de accu's in een goed geventileerde ruimte op.
- Onderbreek de laadcycli niet.
- Laat uw rolstoel aan de oplader staan wanneer u hem niet nodig hebt. Dit heeft geen schadelijke gevolgen voor de accu's, zolang de stekker in het stopcontact van het stroomnet zit. Wanneer u de kabel aangesloten laat, maar de stekker uit het stopcontact trekt, zal uw accu uiteindelijk leeg raken.
- Wanneer u uw rolstoel langere tijd niet nodig hebt (langer dan 15 dagen), laad dan de accu's volledig op en ontkoppel vervolgens de hoofdkabel van de accu.
- Wanneer u de accu's onvoldoende oplaadt, kan dit leiden tot een verkleinde actieradius en kortere levensduur van de accu's.
- Laad uw accu's overdag niet bij. Wacht tot de avond, wanneer een volledige laadcycli mogelijk is.
- Wanneer u alle bovengenoemde aanwijzingen opvolgt, resulteert dit in een grotere actieradius voor de gebruiker, beter functioneren en langere levensduur van de accu.

Laadmethodes

Sluit de stekker van de oplader aan op een standaard stopcontact en sluit de uitvoerstekker van de oplader aan op de laadpoort van de bedieningskast. Ook kan de accu voor het opladen worden losgekoppeld en kan de interface op de accubehuizing worden aangesloten (Fig. 6.2).

De accu kan worden opgeladen terwijl hij in de scootmobiel is geplaatst. Wanneer de stekker in het contact is gestoken, wordt het bedieningssysteem gedeactiveerd en kan er niet worden gereden met de scootmobiel. Dit is een veiligheidsfunctie. Als de accu volledig is opgeladen, haalt u de 3-polige stekker eruit, drukt u op de aan/uitknop, en houdt u de NFC-sleutel bij de sensor om de scootmobiel op te starten. De scootmobiel functioneert nu weer zoals gebruikelijk.

WAARSCHUWING!

Tijdens het opladen mag de scootmobiel niet worden gebruikt.

Reserveaccu

Wanneer u langere afstanden wilt rijden, kunt u een tweede accu aanschaffen als back-up. Deze kan dan worden opgeborgen in de (eventueel meegeleverde) tas onder de zitting.

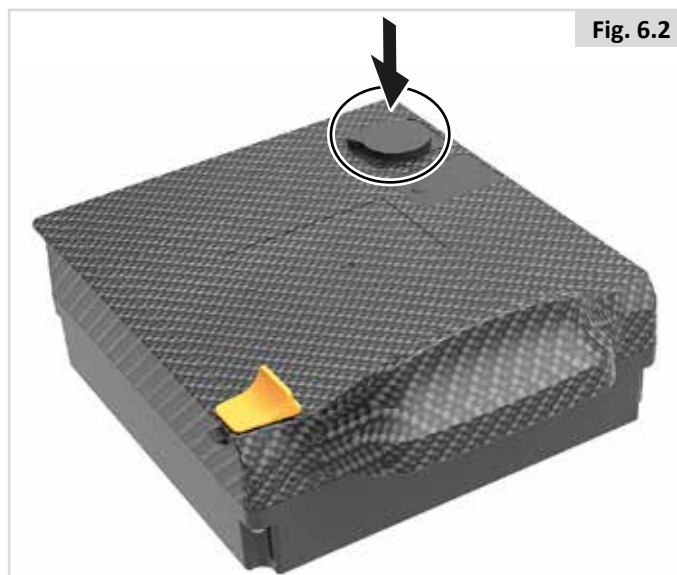


Fig. 6.2



Fig. 6.3

Acculader

De externe oplader is ontwikkeld om de li-ion-accu (=24V) op te laden.

De opladers zijn voorzien van veiligheidsfuncties om gevaar of ongelukken te voorkomen. Hierbij kunt u denken aan het verkeerd om plaatsen van de accu's, oververhitting door storingen, of het opladen van accu's met een ander voltage.

De meeste opladers zijn dubbel geïsoleerd en hoeven niet te worden geaard. Sommige grotere maten kunnen wel elektrisch geaard zijn; dit wordt duidelijk op het label aangegeven.

Indien uw oplader bedoeld is voor gebruik in continentaal Europa, beschikt hij over een stekker met twee polen en heeft geen zekering. In dat geval bevindt de zekering zich in het bedieningspaneel van de oplader.

Specifieke informatie voor het land: GROOT-BRITTANNIË

De stekkers met drie pinnen (voor de Britse markt) hebben een vervangbare zekering. Op het etiket van de oplader staat het aantal ampère (13A) van deze zekering.



GEVAAR!

- Vervang een kapotte zekering - zoals bij alle elektrisch aangedreven apparaten - altijd door een zekering van hetzelfde soort en maat, zoals gespecificeerd.
- Gebruik geen ander type zekering. Dit kan leiden tot een groter brandgevaar, schade aan de oplader, of de oplader functioneert niet meer naar behoren.

Vervanging van de accu



WAARSCHUWING!

Bij vervanging dient hetzelfde type accu te gebruikt te worden. Kies het soort accu en de capaciteit zoals in de handleiding is gespecificeerd. Koop uw reserveaccu bij de erkende leverancier(s). Zo verzekert u zich van optimale prestatie en functioneren.



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de scootmobiel tijdens koud weer tegen lage temperaturen wordt beschermd. Laad een bevroren accu niet op. Hierdoor kan de accu beschadigd raken.

Zekering tegen overladen en lage spanning

Deze eenheid is ontworpen met het oog op veiligheid van de scootmobiel en schakelt binnenin de lithium-ion-accu een beschermende zekering in en uit. De stroomtoevoer wordt direct stopgezet als de motor overbelast wordt, of als het voltage te laag is. Hierdoor worden motoren en elektrische componenten beschermd tegen beschadiging. Om de beschermende functie te herstellen, laadt u de scootmobiel op via de oplader, of sluit u de aansluiting van de accu opnieuw aan. (Fig. 6.4)



Fig. 6.4

6.4 Het bereik van uw voertuig:

Kijk voor energieverbruik (maximale actieradius) in de tabellen met specificatie achterin deze handleiding.

De meeste fabrikanten van mobiliteitsproducten vermelden het bereik van hun voertuigen in de verkoopliteratuur of de handleiding. Het vermelde bereik verschilt soms per fabrikant, zelfs als de accumaat dezelfde is.

Maar er kan variatie optreden door verschil in efficiëntie van de motor en de totale belasting van het product.

Het bereik is berekend volgens I.S.O. Standaard 7176, Deel 4: Energieverbruik en theoretisch bereik van de scootmobiel

Deze test wordt uitgevoerd in gecontroleerde condities met nieuwe, volledig opgeladen accu's op een vlakke testondergrond en een gebruikersgewicht van 100 kg. De verstrekte cijfers voor het bereik moeten beschouwd worden als een theoretisch maximum en kunnen teruglopen als een van de volgende omstandigheden of een combinatie daarvan zich voordoet:

- Gebruiker is zwaarder dan 100 kg.
- Accu's met een leeftijd en conditie die niet perfect zijn.
- Het terrein is zwaar door bijvoorbeeld heuvels, modderige grond, grind, gras, sneeuw of ijs.
- Het voertuig rijdt regelmatig over stoepranden.
- De omgevingstemperatuur is zeer warm of zeer koud.
- Vaak starten en stoppen.
- Binnenshuis kan hoogpolig tapijt het bereik ook beïnvloeden.
- Gebruik van aanvullende opties die eveneens stroom verbruiken, zoals verlichting, actuators enzovoorts.

Uw product is uitgerust met een dusdanige maat accu dat deze voldoende vermogen heeft voor de leefwijze van de meeste gebruikers.

6.5 Garantie op de accu's:

De garantie op de accu's is afhankelijk van de termijn zoals bepaald door de fabrikant. Voor de meeste garantievoorwaarden geldt echter een gebruik- en slijtageclausule. Als uw accu na 6 maanden versleten is, is het niet mogelijk onder de garantiebepalingen een nieuwe accu te verkrijgen.

6.6 Vervangen van accu's

- De scootmobiel gebruikt een 24V li-ion-accu. Deze is volledig verzegeld en vereist geen onderhoud.
- Vervanging en onderhoud van accu's moet door een gekwalificeerde specialist worden uitgevoerd.
- Neem bij storing in de accu's contact op met uw dealer.



GEVAAR!

- Probeer niet zonder toezicht van opgeleid en gekwalificeerd personeel de accu's te vervangen of te onderhouden.

6.7 Vervoer door de lucht

De scootmobiel en de enkele 24V li-ion-accu zijn volgens de regelgeving van de IATA (International Air Transport Association) gecertificeerd voor vervoer door de lucht.

Afzonderlijke luchtvaartmaatschappijen stellen verschillende eisen als het gaat om vervoer van producten die van li-ion-accu's zijn voorzien. Voordat u een vliegreis boekt waarbij u uw scootmobiel wilt meenemen, is het verstandig om navraag te doen bij de luchtvaartmaatschappij of zij door accu's aangedreven voertuigen volgens VN-classificatie VN3556 accepteren. Opmerking: De piloot neemt de uiteindelijke beslissing over het al dan niet meenemen van een dergelijk product aan boord van het vliegtuig.

Als de vliegtuigmaatschappij de classificatie VN3556 accepteert, zijn de volgende stappen noodzakelijk om uw scootmobiel voor te bereiden op het luchttransport.

- De accu mag maximaal 30% geladen zijn. Wij adviseren de accu volledig te ontladen totdat de accumeter een enkel rood ledlampje op de display toont. Zie fig. 5.2 - C (op bladzijde 18).
- Controleer of de accu op de juiste wijze op zijn plaats is vastgezet en of de klem op de juiste plek zit.
- Verpak uw scootmobiel zorgvuldig in de originele verpakking voor vervoer naar de luchthaven.

6.8 Transport in voertuigen:

Deze scootmobiel is niet geschikt om als stoel in een voertuig te gebruiken.

6.9 Algemene waarschuwingen voor transport



WAARSCHUWING!

- De constructieve elementen of delen van het frame mogen niet worden gewijzigd of vervangen. Dit geldt ook voor de verankeringspunten/bevestigingspunten op de scootmobiel voor vervoer in een auto.
- Indien de scootmobiel betrokken is geweest bij een botsing terwijl de scootmobiel in een auto werd vervoerd, moet de scootmobiel, voordat hij weer wordt gebruikt, door een door Sunrise Medical erkende dealer/onderhoudsmonteur worden geïnspecteerd.

7.0 Storingsanalyse en probleem oplossen

Voor uw gebruiksgemak is deze scooter voorzien van een automatische storingsmelder. Als er een storing optreedt, verschijnt op het display de relevante foutcode (0-9, zoals aangegeven in de onderstaande tabel (fig. 7.2)). Als er geen foutmelding op het display verschijnt, geeft de claxon een geluidsignaal. Het aantal geluidsignalen komt overeen met de foutcode.

(Fig. 7.1). In de onderstaande tabel kunt u opzoeken wat het probleem is. Als de storing na controle nog steeds aanwezig is, neem dan contact op met uw servicecentrum.

Als u de bedieningshendel vasthoudt terwijl u de scooter inschakelt, wordt storing 7 op de display getoond. Als dit gebeurt, schakel dan de scooter uit, en start opnieuw.

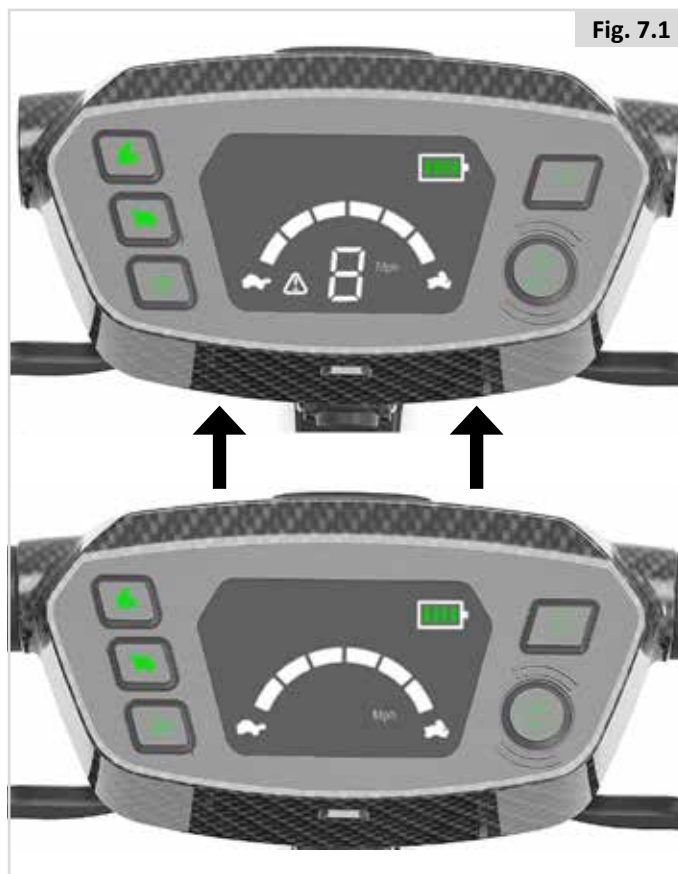


Fig. 7.1

Fig. 7.2		
1 x knipperen	Lage accuspanning.	De accu is bijna leeg. Laad de accu op.
2 x knipperen	Slechte aansluiting motor	Mogelijke storing in de bedrading van de motor. Raadpleeg uw dealer of een gecertificeerde onderhoudsmonteur.
3 x knipperen	Storing in motor.	Mogelijke storing in de motor. Raadpleeg uw dealer of een gecertificeerde onderhoudsmonteur.
4 x knipperen	Bedieningssysteem is oververhit.	De temperatuur van de bediening is te hoog. Schakel het bedieningspaneel uit, wacht enkele minuten en probeer het opnieuw.
5 x knipperen	Storing in communicatie.	Mogelijk een storing in de verbindingkabel tussen het bedieningspaneel en het apparaat. Neem contact op met de dealer of een gecertificeerd onderhoudsmonteur.
6 x knipperen	Rijblokkering tijdens laden.	Controleer of de accu van de scooter wordt opgeladen.
7 x knipperen	Storing bedieningshendel	Mogelijke storing bedieningshendel. Herstart de scooter en kijk of het nu wel werkt. Als dit niet het geval is: raadpleeg uw dealer of een gecertificeerde onderhoudsmonteur.
8 x knipperen	Storing in bediening	Mogelijk een storing in de besturing of de bijbehorende aansluitingen en bedrading. Raadpleeg uw dealer of een gecertificeerde onderhoudsmonteur.
9 x knipperen	Storing remmen	Controleer of de rem in elektrische rijmodus staat. Of mogelijke storing in de bedrading. Raadpleeg uw dealer of een gecertificeerde onderhoudsmonteur.
10 x knipperen	High battery voltage	De accuspanning is te hoog. Stop met opladen, of stop met het naar beneden rijden op een steile helling. Raadpleeg uw dealer of een gecertificeerde onderhoudsmonteur als het probleem aanhoudt.

8.0 Onderhoud en reiniging

De levensduur van de scootmobiel is afhankelijk van goed onderhoud.

Voor informatie over specifieke instellingen, onderhoud en reparaties kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise dealer.

Zorg ervoor dat u altijd het model, het productiejaar en het identificatienummer noemt wanneer u contact opneemt met uw dealer. (Deze informatie staat vermeld op het identificatieplaatje op de scootmobiel.)

OPGELET!

De scootmobiel moet jaarlijks, of bij intensief gebruik halfjaarlijks, door een erkende Sunrise dealer worden onderhouden. Neem voor een overzicht van erkende dealers in uw omgeving contact op met de Sunrise Medical klantenservice. Op de binnenzijde van de voorpagina van dit boekje staan de contactgegevens van uw lokale Sunrise Medical servicecentrum vermeld.

Op de achterkant staan nationale en internationale websites vermeld.

8.1 Onderhoud

WAARSCHUWING!

- Losse bevestigingen moeten opnieuw volgens de installatie-instructies worden vastgedraaid. Gebruik (tenzij anders vermeld) de onderstaande tabel voor de benodigde draaikracht (Fig. 8.1).
- Borstgordels dienen te worden vervangen bij de eerste slijtageverschijnselen en bij beschadiging.
- Wanneer er een los of kapot onderdeel wordt aangetroffen, gebruik de scootmobiel dan niet langer en neem contact op met uw erkende Sunrise Medical leverancier voor vervanging.
- Controleer of alle Velcro klittenbandbeveiligingen goed vastgeplakt zitten nadat ze op elkaar zijn gedrukt.
- Zorg ervoor dat vuil, zoals pluizen, haar en dergelijke van het klittenband wordt verwijderd. Hierdoor kan de plakkracht van het klittenband afnemen.

WAARSCHUWING!

- Als u twijfelt over de functievereisten van uw scootmobiel, kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Controleer altijd eerst of de scootmobiel correct functioneert nadat er onderhoud of reparaties hebben plaatsgevonden.
- Bij vervanging van bevestigingsmateriaal moet altijd van exact dezelfde producten gebruikgemaakt worden en moeten dezelfde lengte, de trekkracht en materialen worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat bij vervanging van zelfborgende moeren, of moeren/bouten bevestigd met een schroefdraadborgingsmiddel, weer een gepast schroefdraadborgingsmiddel op de bevestiging wordt aangebracht.

Dagelijkse controle

Controleer dagelijks, voor gebruik van de scootmobiel, de onderdelen zoals vermeld op de checklist in hoofdstuk 5.1.

Wekelijkse controles

Controleer wekelijks, voor gebruik van de scootmobiel, de onderdelen zoals hieronder vermeld.

Controleer de parkeerrem:

Deze test moet worden uitgevoerd op een vlakke vloer met minstens één meter vrije ruimte rond de scootmobiel.

- Schakel het bedieningssysteem in.
- Controleer of de accuspanningsmeter aanstaat, of langzaam knippert, na één seconde.
- Duw de bedieningshendel langzaam naar voren totdat u hoort dat de parkeerremmen functioneren.
- De stoel kan wellicht in beweging komen.
- Laat de bedieningshendel meteen los. U zou binnen enkele seconden moeten horen dat de remmen functioneren (een klik).

Controleer de aansluitingen & kabels:

- Controleer of alle verbindingstukken goed zijn aangesloten.
- Controleer alle kabels of ze niet loshangen en of ze goed aan de scooter zijn vastgemaakt.
- Controleer alle kabels en verbindingstukken op mogelijke beschadigingen.

Fig. 8.1



Controle stuurkolom: (Fig. 8.2)

Draai het stuur maximaal naar links en rechts om te controleren of er nergens speling in de aansluitingen/verbindingen is. Als er duidelijk ergens speling is, stop dan direct het gebruik van de scootmobiel. Draai de schroeven van de losse verbindingen vast of vervang de lagers. Als u dit niet zelf kunt doen, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde dealer.

Duw de bedieningshendel heen en weer om te controleren of deze in de oorspronkelijke positie kan worden teruggebracht. Als dit niet het geval is, kan de scootmobiel mogelijk niet starten. Raadpleeg de tabel Oplossen van problemen in hoofdstuk 7.0.

Houd het stuur met één hand vast en druk met de andere hand op de luchtveerschakelaar om te controleren of de verstelhoek van het stuur normaal is.

WAARSCHUWING!

Houd het stuur vast als u op de gasveerschakelaar drukt. Als u dit niet doet, veert het stuur automatisch terug naar beneden naar de achterkant. Dit kan schade aan de scootmobiel of persoonlijk letsel veroorzaken.

Controleer de bediening:

- Schakel de handbediening in - Gaan de lampjes knipperen? Dit duidt op een storing in het elektrische circuit. Zie hoofdstuk 9 voor eenvoudige probleemoplossing.
- Probeer alle elektrische accessoires, zoals verlichting en richtingaanwijzers (indien aanwezig) te controleren of deze correct functioneren.
- Zet de zitting in verhoogde positie en controleer of de scootmobiel nu overgaat in 'kruipmodus' wanneer u rijdt.
- Probeer alle rijprofielen om te controleren of de scooter hetzelfde functioneert als voorheen.

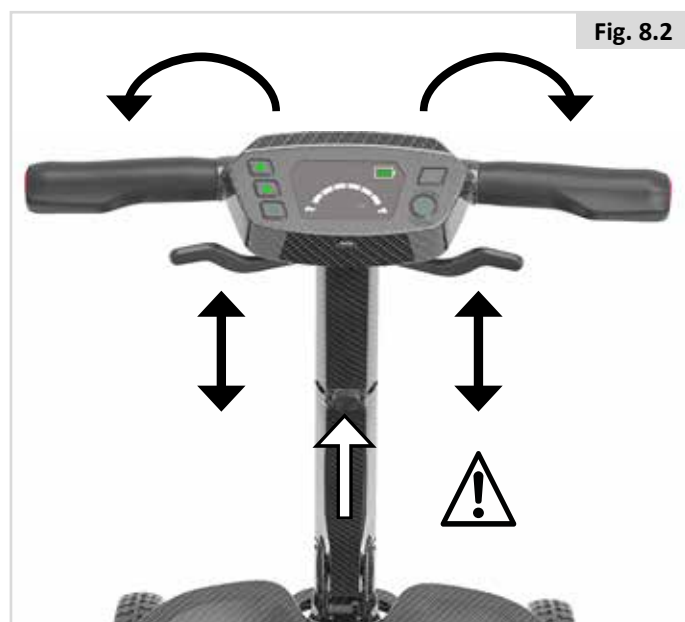


Fig. 8.2

WAARSCHUWING!

- Als u twijfelt over de functievereisten van uw scootmobiel, kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Controleer altijd eerst of de scootmobiel correct functioneert nadat er onderhoud of reparaties hebben plaatsgevonden.
- Een volledige controle, veiligheidscontrole en servicebeurt dient minstens éénmaal per jaar uitgevoerd te worden door een erkende Sunrise Medical dealer.
- Bij vervanging van bevestigingsmateriaal moet altijd van exact dezelfde producten gebruikgemaakt worden en moeten dezelfde lengte, de trekkracht en materialen worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat bij vervanging van zelfborgende moeren, of moeren/bouten bevestigd met een schroefdraadborgingsmiddel, weer een gepast schroefdraadborgingsmiddel op de bevestiging wordt aangebracht.
- Controleer of alle Velcro klittenbandbeveiligingen goed vastgeplakt zitten nadat ze op elkaar zijn gedrukt.
- Zorg ervoor dat vuil, zoals pluizen, haar en dergelijke van het klittenband wordt verwijderd. Hierdoor kan de plakkracht van het klittenband afnemen.

Maandelijkse controle:

Voer maandelijks, voor gebruik van de scootmobiel, de controle uit zoals hieronder wordt vermeld.

- Alle bevestigingen maandelijks te controleren op slijtage, zoals losse bouten of kapotte onderdelen.
- Controleer maandelijks alle banden op rafels, gescheurde naden of andere aanwijzingen van overmatige slijtage. Gebruik de borstgordel niet indien slijtage wordt geconstateerd.

8.2 Onderhoud banden en bandenspanning

8.2.1 Banden

Wanneer de banden op slijtage worden gecontroleerd, kijk dan vooral naar schuurplekken, inkepingen en een verminderd profiel. Wanneer er niet langer profiel op de hele oppervlakte van de band zichtbaar is, moeten de wielen worden vervangen (Fig. 8.3).

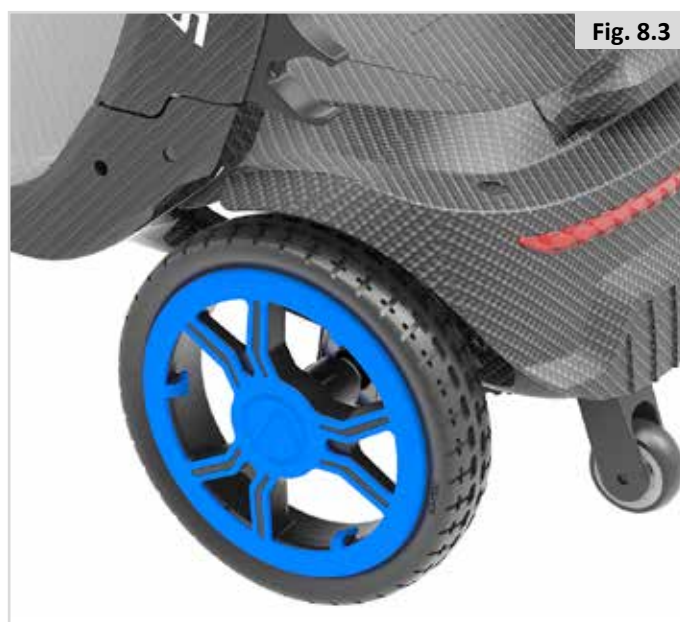


Fig. 8.3

8.2.2 Reparatie aandrijf wiel

Om het aandrijf wiel te vervangen (Fig. 8.4 en 8.5)

- Verwijder de accentkleur van het aandrijf wiel.
- Maak de M12-bout op de as los met een 19 mm dopsleutel (fig. 8,8).
- Verwijder het aandrijf wiel van de scootmobiel.

Montage van het aandrijf wiel:

Volg de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde om het aandrijf wiel en de wieldekselsets te monteren. Draai de bouten aan met een draaikracht van 15 Nm.

Om het zwenkwiel aan de voorzijde te verwijderen: (Fig. 8.5)

- Schroef met een 5 mm inbussleutel de middelste bout van het zwenkwiel los en verwijder hem.
- Verwijder het voorwiel van de scootmobiel.

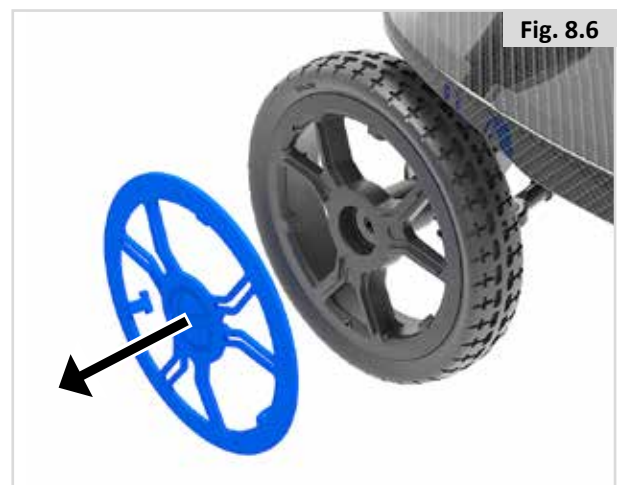
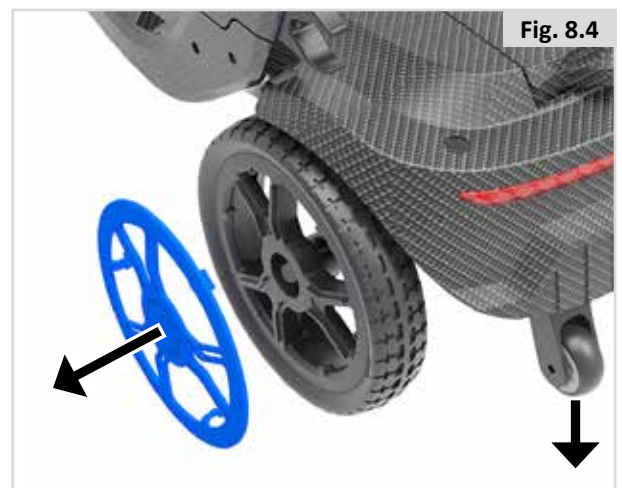
Opmerking: Voer bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit om het wiel weer op de rolstoel te bevestigen. (Draai de moeren aan tot 15Nm.)

Opmerking: Plaats, indien gewenst, de accentkleur op het nieuwe wiel.

Om het anti-tipwiel aan de voorzijde te verwijderen: (Fig. 8.4)

- Schroef met behulp van 2 x 4 mm inbussleutels de middelste bout van het anti-tipwiel los en verwijder hem.
- Verwijder het anti-tipwiel van de scootmobiel.

Opmerking: Voer bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit om het wiel weer op de rolstoel te bevestigen. (Draai de moeren aan tot 4-5Nm.)



Onderhouds- en inspectieschema	Dagelijks *	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Dagelijkse controle zoals beschreven in hoofdstuk 5.1	*			
Wekelijkse controle zoals beschreven in hoofdstuk 8.1		*		
Een volledige controle, veiligheidscontrole en servicebeurt dient uitgevoerd te worden door een erkende Sunrise Medical dealer.				*

8.3 Onderhoud van wielen en banden

Wanneer de banden op slijtage worden gecontroleerd, kijk dan vooral naar schuurplekken, inkepingen en een verminderd profiel. De banden moeten worden vervangen wanneer het profiel niet meer op het hele oppervlakte van het wiel te zien is.

Zwenkwiel	Max. bandendruk.
8" (195 mm)	Uitsluitend massieve band
Aandrijfwiel	Max. bandendruk.
8" (195 mm)	Uitsluitend massieve band

8.4 Reiniging en desinfectie

De scootmobiel moet een maal per week met een vochtige, maar niet natte, doek worden afgenomen. Stof en vuil dat zich rond de motoren heeft verzameld, moet worden weggeblazen of weggeveegd.



OPGELET!

Zorg ervoor dat u alle onderdelen van uw scootmobiel afdroogt als deze nat of vochtig zijn geworden door het schoonmaken, of wanneer de scootmobiel is gebruikt in een natte of vochtige omgeving.



GEVAAR!

Als de scootmobiel door meerdere personen wordt gebruikt, is het belangrijk dat de scootmobiel grondig wordt gereinigd om kruisinfectie te voorkomen.

Hygiënemaatregelen bij hergebruik:

Voordat de scooter door een andere gebruiker gebruikt gaat worden, moet de scooter nauwkeurig worden voorbereid. Alle oppervlaktes waarmee de gebruiker in aanraking komt, moeten behandeld worden met een desinfecterende spray.

Hier toe moet u een desinfectiemiddel gebruiken dat in uw land is toegestaan/wordt geadviseerd voor snelle, op alcohol gebaseerde ontsmetting van medische producten en medische hulpmiddelen die snel gedesinfecteerd moeten worden.

Wees u bewust van en volg de instructies van de fabrikant van het desinfecterende middel dat u gebruikt.

Over het algemeen kan op de naden van de rolstoel geen volledige ontsmetting worden gegarandeerd. We adviseren zitting- en rugbanden (slings) te verwijderen volgens de voor u geldende wetgeving inzake infectiebescherming om microbacteriële bestemming met actieve agentia te voorkomen.



OPGELET!

- Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddelen, schuurmiddelen, synthetische wasmiddelen, was-poetsmiddel of aërosolen.
- Ontsmettingsmiddelen kunnen verdund worden volgens instructie van de fabrikant.
- Spoel de oppervlaktes daarna goed af met schoon water en droog ze zorgvuldig.



WAARSCHUWING!

- Lees altijd eerst het etiket van professionele reinigingsmiddelen of schoonmaakmiddelen voor huishoudelijk gebruik.
- Volg de gebruiksaanwijzing nauwkeurig op.

Reinigen van het bedieningssysteem:

Als de bediening van uw scooter vuil is geworden, kan dit met een vochtige doek met een verdund desinfecterend middel worden afgenomen.

8.5 Middellange tot lange opslag:

Wanneer u uw scootmobiel voor langere tijd (langer dan twee weken) niet gebruikt, volg dan deze eenvoudige aanwijzingen op:

- Laad de scootmobiel gedurende minstens 24 uur volledig op.
- Koppel de oplader af.
- Ontkoppel de accu's.



WAARSCHUWING!

Berg uw scooter nooit op:

- Buiten,
- in de volle zon (plastic onderdelen kunnen verkleuren),
- in de nabijheid van een warmtebron,
- in een vochtige omgeving,
- in een koude omgeving,
- met de accu's/accubeuizing aangekoppeld (zelfs als de controller of bediening is uitgeschakeld).

Door alle bovengenoemde dingen te vermijden, wordt het ontladen van de 'deep cycle' accu geminimaliseerd, waardoor de levensduur van de accu wordt verlengd.

Wanneer u de scooter weer in gebruik wilt nemen, koppelt u de accu's/accubeuizing aan, en laad voor gebruik de accu's minstens 24 uur ononderbroken op.

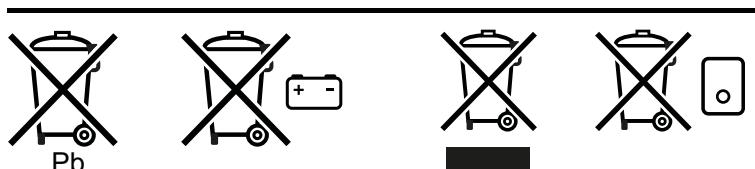
Opslagtemperatuur: Min: -40°C Max: 65°C Geen beperkingen op vochtigheid en luchtdruk.

9.0 Verwijdering

Het hieronder vermelde symbool betekent dat uw product aan het einde van zijn levensduur in overeenstemming met lokale wet- en regelgeving afgevoerd dient te worden, gescheiden van huishoudelijk afval. Wanneer dit product niet langer gebruikt kan worden, breng het dan naar het door de plaatselijke overheid aangewezen plaatselijke afvalverzamelpunt.

Gescheiden afvalverwerking en recycling van uw product ondersteunt het behoud van grondstoffen en er wordt gegarandeerd dat het op een milieuvriendelijke wijze wordt gerecycled.

Controleer, voordat u in overeenstemming met bovenstaande uw product voor afvalverwerking aanbiedt, of u de rechtmatige eigenaar bent van het product.



In het volgende hoofdstuk vindt u, met het oog op de afvalverwerking of hergebruik van de in het product verwerkte materialen en het verpakkingsmateriaal, een omschrijving van het materiaal dat is gebruikt bij de productie van deze scooter.

Er kan ook speciale lokale regelgeving van toepassing zijn met betrekking tot afvalverwerking of recycling. U dient hiermee rekening te houden wanneer u uw scooter voor afvalverwerking aanbiedt.

Aluminium: Differentieel (tandwiel), trans-as

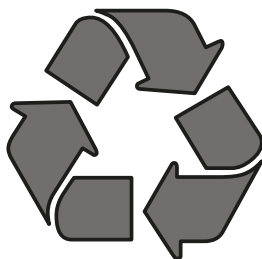
Staal: Bevestigingsmaterialen, ondersteuning voorwiel

Plastic/PU: Banden, bovenste afdekplaat van het voorpaneel, onderste afdekplaat van het voorpaneel, achterste afdekplaat, frame rugleuning

Verpakking: plastic zakken gemaakt van zacht polyethyleen, karton

Koolstof: Frame, zitplaat, zijframe, armsteun, stuur, frame voorzijde, naaf

Afvalverwerking of recycling dient plaats te vinden via een erkende agent, afvalverwerking met vergunningen. Eventueel kunt u uw scooter voor afvalverwerking naar uw dealer terugbrengen.



10.0 Mogelijke problemen

Als de scooter niet naar behoren functioneert, controleer dan de volgende punten.

- Controleer of de accu's opgeladen zijn.
- Zet de scooter uit en dan weer aan.
- Controleer of alle accustekkers goed op de juiste plaats vastzitten.
- Controleer of de vrijloophendel in de positie RIJDEN staat.
- Controleer of de bedieningshendel in de oorspronkelijke positie staat. Beweeg de bedieningshendel pas twee seconden na het inschakelen en het scannen van de NFC-sleutel.
- Controleer of de vier veerbelaste elektroden in de achterste behuizing goed terugveren.

11.0 Technische specificaties: Toepasselijke normen/standaarden

CE Dit product voldoet aan de regelgeving en richtlijnen voor medische hulpmiddelen en is voorzien van een CE- en een UKCA-symbool. Het product voldoet aan de onderstaande eisen en standaarden. Deze zijn door onafhankelijke instituties gecontroleerd.

EN ISO 10993-5:2009

Biologische evaluatie van medische apparatuur - Deel 5: In-vitro-cytotoxiciteitstests (ISO 10993-5:2009)

Standaard	Definitie/beschrijving	Gewicht testdummy
MDR - Verordening medisch hulpmiddel (EU) 2017/745	Toepasselijk zoals vermeld in Bijlage 1	
EN 12182: 2012 Klasse A	Ondersteunende producten voor mensen met een handicap - Algemene vereisten en testmethodes	120 kg
	S50 Carbon	120 kg
EN 12184: 2022 Klasse A	Elektrisch aangedreven rolstoelen, scootmobielen en hun opladers - Vereisten en testmethodes	120 kg
	S50 Carbon	120 kg
ISO 7176-8: 2014	Vereisten en testmethodes voor botskrachten, statische krachten, en materiaalmoetheid	NVT
ISO 7176-9: 2009	Klimaattesten voor elektrisch aangedreven rolstoelen	NVT
ISO 7176-14: 2022	Vereisten en testmethodes voor bedieningssytemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen	NVT
ISO 7176-16: 2012	Vereisten voor ontstekingsweerstand van beklede delen	NVT

Model	S50 Carbon	
Max. gebruikersgewicht	120 kg	265 lbs.
EN12184 klasse:	A	

	Waarden metrieke stelsel		Waarden imperiale stelsel & alternatief	
Beschrijving	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Totale lengte (inclusief beensteunen)	1030 mm		40,6"	
Totale breedte	530 mm		20,9"	
Totaal gewicht zonder accu, zitkussen, armleuning, opbergtas, wieldekselset	12,88 kg		28,4 lbs.	
Invloed totale gewicht Accu's	1,9 kg		4,2 lbs	
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel	12,88 kg		28,4 lbs.	
Dynamische stabiliteit: Nominale helling	6°		10,5 %	
Min. remafstand bij maximale snelheid	≤1000 mm		≤39,4"	
Statische stabiliteit S50 Carbon Naar beneden/omhoog/zijwaarts	6°/6°/6°		10,5 %/10,5 %/10,5 %	
NB: De onderstaande factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: Obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.				
bereik 6 km/u	19,2 km		19 km (11.9 mijl)	
Klimcapaciteit voor obstakels	40 mm		1,6"	
Max. voorwaartse snelheid	6 km/u		6,4 km/u	
Draaistraal	1475 mm ±300 mm		58" ± 11,8"	
Ruimte vanaf de grond	40 mm (uitgesloten trans-as en anti-tip)		1,57" (uitgesloten trans-as en anti-tip)	

Beschrijving	Waarden metrieke stelsel		Waarden imperiale stelsel & alternatief	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Batterijvermogen	12 Ah		12 Ah	
Maximaal toegestane laadvoltage		24 V		24 V
Maximaal toegestane laadstroom		2 A (rms)		2 A (rms)
Isolatie	Klasse 2 dubbel geïsoleerd		Klasse 2 dubbel geïsoleerd	

Beschrijving	Waarden metrieke stelsel		Waarden imperiale stelsel & alternatief	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Hoogte zitting tot bodem	530 mm		20,9"	
Hoek rugleuning	14°		24,6%	
Hoogte rugleuning	320 mm		12,6"	

Niet-gespecificeerde toleranties: Afmetingen: ±10%

12.0 Garantie

DEZE GARANTIE DOET OP GEEN ENKELE WIJZE AFBREUK AAN UW RECHTEN.

Sunrise Medical* biedt (namens de fabrikant) haar klanten op producten een garantie zoals bepaald in de garantievoorwaarden, die het onderstaande dekt.

Garantievoorwaarden:

1. Indien een onderdeel of onderdelen van het product binnen 24 maanden gerepareerd of vervangen moet(en) worden als gevolg van een fabricagefout en/of gebrek in het materiaal, wordt het betreffende onderdeel of de betreffende onderdelen kosteloos gerepareerd of vervangen. De garantie geldt slechts voor fabricagefouten.
2. Om de garantie ten uitvoer te brengen, kunt u contact opnemen met de leverancier van uw **scooter**, bijv. de door Sunrise Medical erkende dealer of zorgaanbieder, met de exacte gegevens over het probleem. Indien u het product gebruikt buiten het gebied dat door de klantenservice van Sunrise Medical wordt gedekt, wordt de reparatie of vervanging uitgevoerd door een ander servicepunt dat door de fabrikant wordt aangewezen. Het product moet worden gerepareerd door een door Sunrise Medical aangewezen servicepunt (dealer).
3. Voor onderdelen die binnen het bereik van deze garantiebepalingen zijn gerepareerd of vervangen, bieden we een garantie in overeenstemming met deze garantievoorwaarden voor de resterende garantieperiode voor het product in overeenstemming met punt 1.
4. Voor originele reserveonderdelen die op kosten van de klant zijn gemonteerd, geldt een garantieperiode van 12 maanden (na montage) in overeenstemming met deze garantiebepalingen.
5. Vorderingen op basis van deze garantie kunnen niet worden gedaan indien een reparatie of vervanging van een product of een onderdeel daarvan noodzakelijk is vanwege de onderstaande redenen:
 - a. Voor normale slijtage, zoals, maar niet beperkt tot de volgende onderdelen, wanneer het product hiermee is uitgerust: accu's, kussens van armleuningen, bekleding, banden, remschoenen, kabelschoenen, etc.
 - b. Bij overbelasting van het product; zie het EC-etiket voor het maximale gebruikersgewicht.
 - c. Het product of onderdeel is niet onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding en/of de onderhoudsinstructies.
 - d. Er zijn accessoires gebruikt die niet gespecificeerd zijn als originele onderdelen.
 - e. Wanneer het product of onderdeel is beschadigd door verwaarlozing, een ongeluk of oneigenlijk gebruik;
 - f. Er zijn veranderingen/wijzigingen aangebracht aan het product of onderdelen die afwijken van de specificaties van de fabrikant.
 - g. Reparaties zijn uitgevoerd voordat onze Klantenservice is geïnformeerd over de omstandigheden.
6. Deze garantie wordt beheerst door het recht van het land waarin het product van Sunrise Medical werd aangekocht.
7. Levensduur

Naar verwachting is de levensduur van dit product vijf jaar, op voorwaarde dat:

 - Het product wordt gebruikt in strikte naleving van het bedoelde gebruik en zoals gesteld in dit document.
 - Aan alle onderhouds- en servicevoorwaarden wordt voldaan.

De verwachte levensduur kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en goed wordt onderhouden, mits technische en wetenschappelijke vooruitgang niet tot technische beperkingen leiden.

De verwachte levensduur kan echter ook aanzienlijk worden bekort door extreem of onjuist gebruik.

Het feit dat wij een geschatte levensduur voor dit product noemen, bevat geen aanvullende garantie.

* Dit betekent de Sunrise Medical faciliteit waarvan het product werd aangekocht.

13.0 Sticker

SOORT:	Naam product, SKU nummer
	Maximale veilige helling met anti-tipwielen is afhankelijk van de instellingen van de scooter, lichaamspostuur en fysieke capaciteiten van de gebruiker.
	Max. gebruikersgewicht.
	Maximale belasting.
 	Maximalsnelheid.
	Max. asbelasting
	VKCA-markering.
	CE-keurmerk.
	Raadpleeg de gebruiksaanwijzing.
	Geeft aan dat elektronische/elektrische apparatuur moet worden afgevoerd in overeenstemming met de Richtlijn elektrisch en elektronisch afval.
 XXXX-XX-XX	Productiedatum
	Serienummer.
	Dit symbool betekent: Medisch hulpmiddel.
	Adres fabrikant.
	Adres van de importeur
 	Verantwoordelijke persoon VK
 	Het adres van de vertegenwoordiger in Zwitserland



ISO 7010-M002

**Gebruikershandleiding/brochure
moet worden gelezen! (Blauw icoon)**



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Tel. +41 (0)31 958 38 38
cs@sunrisemedical.ch
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical (US) LLC
North American Headquarters
12002 Volunteer Blvd.
Mount Juliet, TN 37122
Tel: 1-800-333-4000
Fax: 1-800-300-7502
www.SunriseMedical.com

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

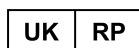
Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

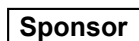
Sunrise Medical Canada Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord, ON
Canada L4K 4V3
Phone: 800.263.3390
Fax: 800.561.5834
E-mail: cscanada@sunmed.com
www.SunriseMedical.ca



SUNGO Certification Company
Limited
3rd Floor
70 Gracechurch Street
London
EC3V 0HR



SUNGO Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522
Unit 1.7
2909VA Capelle aan den IJssel
The Netherlands



SUNGO Australia Pty Ltd
L 3 85 William Street,
Darlinghurst,
NSW, 2010 Australia



Zhejiang Innuevo Rehabilitation
Devices Co. Ltd
No. 196 Industry Road
Hengdian Movie Zone
Dongyang
Zhejiang
China



OM_S50 Carbon_EU_NL_
Rev.A_2025-12-16